

Vereniging Vrij Polderland

TERUGBLIK OP DE PERIODE 1990-2024



Vereniging Vrij Polderland

TERUGBLIK OP DE PERIODE 1990-2024





INHOUDSOPGAVE

7

VOORWOORD

9

1980-1990

WAT ER AAN VOORAF GING

11

1990-2000

ONTSTAANSGESCHIEDENIS VERENIGING

17

2000-2010

IN RUSTIGER VAARWATER?

23

2010-2020

NIEUWE DREIGINGEN DOEMEN OP

27

2020-2024

VECHTEN TEGEN WINDMOLENS? SCHAPENWEIDEN OF TOCH ZONNE-?

27 Campagne Van Dorresteijn

29 Campagne (interne) Professionalisering Vereniging

31 Campagne Zonneweides (d.w.z. de omslag in de politiek naar afstand nemen van zonneweides)

32 Campagne Windmolens

35

INTERVIEWS

35 Interview Hans de Koning

36 Interview met Richard Bloemen

37 Interview Marja en Hans Kok

38 Interview Ed Vrouwe, Hanneke van de Kooij en Hans Koenis –
bakermat de Groene Driehoek

41 Interview met Ab en Sylvia Revoort

42 Interview met Ferry Lieshout

45

BRONVERMELDING

47

BIJLAGEN



VOORWOORD

Voor u ligt een eerste historisch overzicht van de vereniging Vrij Polderland (VVP). De VVP is in 1990 ontstaan omdat er ruimtelijke ontwikkelingen afkwamen op de buurt tussen de Stadhouderslaan en de Korte Brinkweg in Soest die de bewoners niet zagen zitten. Om het verzet tegen deze plannen te structureren en hun mooie groene omgeving te behouden hebben Rob Mol (vz), Lex de Gier, Maria Welten, Hans de Koning, Boudewijn Paans en Cees Roodnat de vereniging de Stadhouderslaan opgericht, een voorloper van de vereniging Vrij Polderland. Wij hebben veel te danken aan deze initiatiefnemers omdat zij hebben laten zien dat de belangen van de inwoners ertoe doen bij de besluitvorming van de gemeenteraad.

Het huidige bestuur wil in het bijzonder Hans de Koning bedanken voor zijn daadkracht en doorzettingsvermogen omdat hij 19 jaar lang, soms als enige bestuurder de vereniging heeft voortgezet.

Nog altijd is het belangrijker dan ooit dat we voor onszelf en voor toekomstige generaties zorgen voor ons cultureel erfgoed.

Vandaag wil de vereniging, naast verzet tegen ongewenste ingrepen in het landschap ook laten zien wat er letterlijk leeft in de polder. Daarnaast willen wij invloed uitoefenen hoe het 800 jaar oude cultuurlandschap verder ontwikkeld kan worden. In ons visie document, die als bijlage is opgenomen in dit boekje, kunt u verder lezen over onze visie, missie, ambitie, stakeholders en onze principes die ons leiden deze prachtige vereniging verder te laten bloeien en groeien.

Tot slot zijn wij de onderzoeker en auteur van deze historische beschrijving, ons gewaardeerde en enthousiaste lid Herman Calis zeer erkentelijk voor het tot stand komen van dit boekje. Herman heeft een aantal maanden besteed aan het doorspitten van zowel papieren archieven als het archief van de Soester Courant. Hij heeft diverse interviews gehouden en de brontekst aangeleverd voor dit boekje.

Robert H. van Motman
Voorzitter vereniging Vrij Polderland

juni 2024

1980-1990

WAT ER AAN VOORAF GING

Er speelden al een aantal campagnes (meestal dreigingen) die de bewoners van de Stadhouderslaan bezig hielden, en verenigden in acties, vooral richting overheden. Wellicht dat het gezamenlijk optrekken en vinger aan de pols houden daarmee al een voorbode waren voor een vereniging met juridische grondslag en statuten?

Een van de dreigingen die al afgewenteld was betrof de voorgenomen bouw van een ziekenhuis op het grondgebied tussen Griftland en Stadhouderslaan. Een nieuwe dreiging was de voorgenomen uitbreiding vuilverbranding op het terrein van de waterzuivering (toen nog "kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf Soest-Baarn") aan de Maatweg. Door bemoeienis van buurtbewoners, waarbij Richard Bloemen een prominente rol speelde, is die uitbreiding uiteindelijk niet door gegaan en is de vuilverbranding naar Wijster verplaatst, en de oven en schoorsteen zijn in 1982 afgebroken.

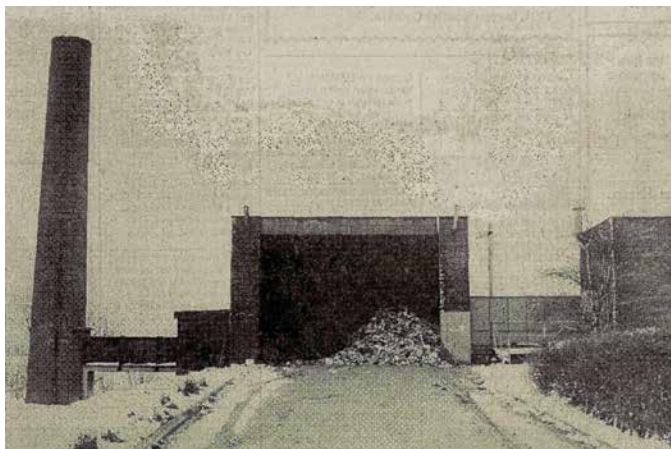
Ook het tankstation op de grens met Baarn (overgang Stadhouderslaan – Torenlaan) en de uitbreiding / vergoedingverlening was zo'n campagne. Ook die uitbreiding is niet doorgegaan en het tankstation is uiteindelijk gesloopt.

Zie ook:

bijlage 1 p. 48

bijlage 2 p. 49

bijlage 3 p. 50



De stortplaats van het Soester huisvuil aan de Maatweg: links het kleine verbrandingsoventje. Bron: Soester Courant, voorjaar 1981.

1990-2000

ONTSTAANSGESCHIEDENIS VERENIGING

De vereniging VVP kent haar ontstaan in 1990, in eerste instantie als belangenvereniging De Stadhouderslaan, gericht op groenbeheer, verkeer, wegonderhoud en later als antwoord op de dreiging van een rondweg door de polder.

De bewoners van Korte en Lange Brinkweg en Stadhouderslaan verenigden zich in "De Groene Driehoek", in eerste instantie een burgerinitiatief. Eerste stappen zijn eind 1989 al gezet door een aantal actieve bewoners Korte Brinkweg. De Vereniging De Stadhouderslaan, statutair opgericht op 2 juli 1990



werd al snel de motor van het gezamenlijk verzet, ook door de statutaire grondslag en georganiseerdheid van de vereniging. Oorspronkelijk ontstaan als vereniging van bewoners van de Stadhouderslaan (en voortkomend uit een "gezelligheidsvereniging") werd al snel het vizier gericht op "behoud van de groene polder" en aansluiting gezocht bij de actievoerders Korte en Lange Brinkweg (vandaar Groene Driehoek).

Zie ook:
bijlage 4 p. 51

Het eerste bestuur bestaat uit Rob Mol (vz), Lex de Gier, Hans de Koning, Rinette Akhbeis (secr.), Louis Davina, Cees Roodnat en Boudewijn Paans. Eerste ALV vindt plaats op 8 november 1990 in de Paulus Potterschool. Doel is om naast een serieuze gesprekspartner te zijn van gemeente en eventuele andere overheidsorganen ook aandacht te schenken aan sociale betrokkenheid, inbraakpreventie en buurtattentie. Al snel komt ook het belang van een groene polder aan de orde.

In eerste aanleg wordt gereageerd op de structuur visie Soest (begin 1992) en de plannen voor verkeerssituatie en inrichting Van Weestraat (begin 1992). Ook de plannen voor een grote rondweg (Praaggracht, achter spoorlijn langs naar de brandweerkazerne) werd een (zwaarte)punt in de aandacht van de Vereniging. Dit werd gevoed door voornemen van de gemeente in 1993 om het kleine tunneltje onder spoor Korte-Lange Brinkweg te verbreden van 4,5 naar 14 meter. Gelukkig was de daarvoor benodigde 1,3 miljoen gulden niet beschikbaar in de gemeentekas. NS wilde alleen het hoognodige onderhoud uitvoeren (oude stalen liggers uit 1898 vervangen door een betonnen bak.



Daarmee was de volgende dreiging voor aanleg rondweg van de baan. Volgende pijnpunt is de Noordelijke Hoofdwegen structuur, gelanceerd door Soest in 1993. Deze bevat 3 alternatieven die alle drie in meer of mindere mate de polder aantasten. De Groene Driehoek spreekt in (Hans Koenis in dit geval). Ook de winkeliersvereniging Van Weestraat doet een duit in het zakje met

de nota "Kern van de zaak" (tegen afsluiting Van Weedestraat, voorstander van AH op de plek waar deze nu gevestigd is). Ook het bouwplan Lindenhof roert de gemoederen. In december 1993 stuurt De Groene Driehoek een brief naar Provinciale Staten van Utrecht met het verzoek de gemeente Soest zich aan haar eigen standpunten te houden om NIET in de polder te bouwen en "SOEST GROEN" te houden (de Provincie had woningbouw bij Griftland en Jachthuislaan afgewezen, maar Soest wilde dat met "oneigenlijke" argumenten toch doorzetten). Ook vanuit de politiek kwam support, m.n. vanuit GGS (Gemeentebelangen Groen Soest). GGS heeft, onder aanvoering van Harry Witte, steeds het belang van de groene polder verdedigd en ook burgers van Soest opgeroepen om zich massaal te roeren en duidelijk te maken aan het bestuur dat Soester bevolking massaal tegen een rondweg is.



Ongeveer 110 mensen kwamen naar de bijeenkomst, waarop het plan voor de rondweg fel werd bekritiseerd. Bron: Soester Courant, 28 februari 1996.

Zie ook:

bijlage 5 p. 52

bijlage 5a p. 53

Door de dreiging van een (grote) rondweg die begin 1996 plotseling een reële optie voor het gemeentebestuur leek te zijn (ene Bart Krol, lijsttrekker CDA vond "rondweg de enige oplossing verkeersproblematiek Soest") werd al vrij snel ingezien dat er breder gekeken moest worden naar de gehele polderrand aan de Oostkant van Soest. In mei 1996 werd voorgesteld de statuten van de vereniging te wijzigen (gebeurde uiteindelijk in najaar 1996), zodat de Stadhouders van dat moment openstond voor ALLE bewoners oostelijke dorpsrand. Ook de naam diende gewijzigd zodat de vlag de lading beter kon dekken. Dat werd Vereniging Vrij Polderland (afgekort VVP).

Vrij Polderland vreest nieuwe rotonde Soest

soest - De vereniging Vrij Polderland trekt hard aan de bel in haar strijd tegen een oostelijke rondweg door de polder van Soest. De belangengclub is erg bang dat de aanleg van de rotonde bij de Beek en Daalseweg de deur open zet voor de rondweg.

De rotonde wordt over een week aangelegd op de Stadhouderslaan. Penningmeester Eric Visser is vierkant tegen. „Het zit hoog, ik kan er witheet om worden.“ Juridisch kan de vereniging niets meer beginnen tegen de rotonde. Vorig jaar januari stelde de Raad van State de gemeente in het gelijk in de rechtszaak tegen Vrij Polderland.

De vereniging laat het er niet bij zitten. Ze houdt nauwlettend in de gaten welke kant het opgaat met de rotonde. „Een aftakking voor een rondweg is snel gemaakt“, legt Visser uit. Zo'n rondweg door de polder kan de verkeersdruk op de Van Weede-straat verminderen. Naar Visser's smaak zijn er te veel geluiden te horen van voorstanders van de rondweg. „Wethouder Krol van het CDA heeft al gezegd dat er binnen het gemeenteraad een meerderheid voor de rondweg is.“

Zere been

Dat is tegen het zere been. „Het leeft absoluut niet bij de Soester bevolking. Ik woon zelf aan de Stadhouderslaan; zo'n weg gaat ten koste van het landschap. Bovendien kost de aanleg veel geld.“ Volgens de club is een dergelijke investering niet te rechtvaardigen, omdat het verkeer op de Van Weedestraat maar vier uur per dag vastloopt, twee uur in de ochtendspits en



De polder tussen Soest en Baarn mag van de vereniging Vrij Polderland niet vervuld worden met een rondweg. Foto: Ton Kastermans

twee uur 's avonds. De vereniging vreest een doem-scenario. De hoge kosten moeten opgebracht worden door de bouw van nieuwe huizen en van het een komt het ander. Visser: „Waarschijnlijk mag je er zeventig kilometer per uur rijden. Maar er moeten ook huizen komen en dan gaan de bewoners klagen over geluidsoverlast en komt er weer een geluidswal.“

Bovendien is de rondweg niet nodig, zo meent de actiegroep. Die wijst daarbij op een kostenonderzoek van de gemeente Soest. Daaruit zou zijn gebleken dat de verkeersopstoppingen maar voor een klein deel worden veroorzaakt door doorgaand of regionaal verkeer. Het is vooral het parkeergedrag van het winkelend publiek dat voor problemen zorgt.

De rondweg is dus geen oplossing voor de doorstroming in de Van Weedestraat. De vereniging Vrij Polderland meent dat de nieuwe weg juist meer verkeer zal aantrekken.

Visser: „De problemen zijn op de snelwegen A28 en de A1. Straks besluiten de automobilisten bij Nijhof van de snelweg te gaan en Soest te gebruiken als sluisroute.“

Zie ook:

bijlage 6 p. 54

bijlage 6a p. 56

bijlage 6b p. 57

bijlage 7 p. 58

Gelukkig heeft de Provincie ook nog een stem in het kapittel en kan de gemeente niet autonoom beslissen. Want de provincie heeft in het Streekplan (1994) bepaald dat de polder één van de kerngebieden is in de ecologische hoofdstructuur van de provincie Utrecht. Dit soort gebieden hebben zij juist aangewezen om de steeds verder oprukkende verstedelijking en versnippering door aanleg van wegen in het landelijk gebied te stoppen.

UITNODIGING a.s. maandag 26 februari

1996

Aan bewoners van de dorpsrand: Stadhouderslaan, Korte Brinkweg, Lange Brinkweg, Ferdinand Huycklaan, Van Lenneplaan en de omliggende straten.

De gemeente Soest wil al op korte termijn een drukke randweg gaan aanleggen direct achter de huizen langs de dorpsrand (z.o.z.). Deze variant heeft vrij onverwacht de voorkeur gekregen van B&W. Deze dorpsrandweg komt min of meer direct in de achtertuin van de huizen aan de dorpsrand. Onze leef- en woonomgeving zal daardoor drastisch veranderen en de waarde van de huizen zal fors afnemen. Bovendien opent de aanleg van een dorpsrandweg de mogelijkheid tot woningbouw in de polder. Alhoewel de gemeente dit zal tegenspreken, leert de ervaring dat van die mogelijkheid zeker gebruik wordt gemaakt. Sommige politieke partijen hebben van de aanleg van de wegen een prestigeproject gemaakt. De kans op aanleg is op dit moment echter nog 50/50. We hebben dus nog zeker kans om de politieke keuzes in ons voordeel om te buigen.

Als u vindt dat alles geprobeerd moet worden om de dorpsrandweg te voorkomen nodigen wij u uit om op 26 februari 1996 in het Grifland College, Noorderweg 79, van 20.00 uur tot 22.00 uur aanwezig te zijn. U wordt dan geïnformeerd over de dorpsrandwegplannen en de mogelijkheden ter voorkoming daarvan.

Een beleidsmedewerker van de gemeente Soest (afd. Wegen, Grondzaken en Verkeer) zal een toelichting geven op de plannen en aangeven waarom een tracé direct langs de dorpsrand de voorkeur van de gemeente heeft. Daarna zal informatie verstrekt worden over de verschillende mogelijkheden die er zijn om tegen de plannen in het geweer te komen en in hoeverre het wenselijk is om dit gezamenlijk te doen.

In verband met de organisatie vragen wij u om met één van de onderstaande personen contact op te nemen of om bijgaand antwoordbriefje bij één van onderstaande adressen in de bus te gooien.

Contactpersonen

naam	straat	tel.
Hans de Koning	Stadhouderslaan 122	6021259
Henk van Arkel	Kerkepad Zuidzijde 67	6011462
Paul van Reeuwijk	Lange Brinkweg 107	6024073
Ed Vrouwe	Lange Brinkweg 31B	6020123
Rob Swart	Van Lenneplaan 31A	6010659
Jan Kollen	Van Lenneplaan 37A	6026922

Oproep van de Groene Driehoek om in het geweer te komen tegen Rondweg in Polder. Bron: Vereniging Vrij Polderland, 1996.

2000-2010

IN RUSTIGER VAARWATER?

Toch blijft alertheid geboden – dat blijkt wel begin 2001, de Vereniging heeft dan net vernomen dat het bezwaar dat bij de Raad van State was ingediend tegen doortrekken Beek- en Daalselaan ongegrond verklaard is (09-01-2001). Op 17 november 2000 was er een hoorzitting bij de Raad van State geweest, waarbij namens de vereniging Frank Lenarduzzi als toenmalige voorzitter het standpunt van de vereniging had toegelicht. Namens de gemeente was bij die hoorzitting dhr. Van Dongen aanwezig, die verklaarde dat wat betreft de gemeente het plan om de doortrekking Beek- en Daalselaan naar Stadhouderslaan te beschouwen als begin van verdere doortrekking (achter Korte en Lange Brinkweg) tot aan brandweerkazerne en in latere instantie tot aan Birkstraat, al lang van de baan was!..... Die alertheid werd wederom bevestigd – zie stukje verslag VVP dd. 04-04-2001:

Doortrekken Beek- en Daalselaan

In de notulen wordt o.a. gesproken over het bezwaar dat de vereniging heeft ingediend tegen het doortrekken van de Beek- en Daalselaan vanaf AH naar de Stadhouderslaan. Het bezwaar was op dat moment in behandeling bij de Raad van State. Op 9 januari jl. heeft de Raad van State uitspraak gedaan en de bezwaren van de Vereniging ongegrond verklaard. Vrij Polderland heeft altijd gesteld dat met het doortrekken van de Beek- en Daalselaan tot de Stadhouderslaan een begin wordt gemaakt met de aanleg van een “rondweg” waarover enkele jaren geleden al uitvoerig in de gemeenteraad is gesproken. De rondweg zou vanaf de aansluiting van de Beek- en Daalselaan op de Stadhouderslaan verder de Korte en Lange Brinkweg worden doorgetrokken en bij de brandweerkazerne weer op de Steenhofstraat / Dalweg aansluiten. Omdat deze plannen op nogal wat tegenstand stuiten heeft de gemeente in de programmatische afspraken voor de raadsperiode 1998 – 2002 o.a. opgenomen dat in betreffende raadsperiode geen besluiten zouden worden genomen die als rechtsgevolg kunnen leiden tot de aanleg van nieuwe wegen. Verwacht mag worden dat bij de gemeenteraadsverkiezingen van volgend jaar de verkeersproblematiek en dus ook de rondweg weer een “hot item”

zullen vormen. We hebben dit al mogen ervaren tijdens een discussie avond van de VVD in januari, waarvoor het bestuur van de vereniging was uitgenodigd. Hoewel het om een open discussie ging was het duidelijk dat de rondweg door velen wordt gezien als een noodzakelijke maatregel. Het onderwerp werd door de VVD ingeleid adhv een schets van de hierboven vermelde rondweg. Op deze schets was relatief veel ruimte langs de rondweg beschikbaar voor woningbouw. Dit laatste was noodzakelijk voor de financiering van de weg. In de Amersfoortse Courant van 30 januari jl. stond een artikel waarin de scheidende secretaris van de Soester Zakenkring, de heer Trippaers, stelde dat het weidegebied tussen de spoorlijn en de Lange Brinkweg een prima plek is voor huizen en kantoren. Naast de VVD en Soester Zakenkring zal ook het CDA bij de komende verkiezingen de rondweg wel weer op de agenda zetten.

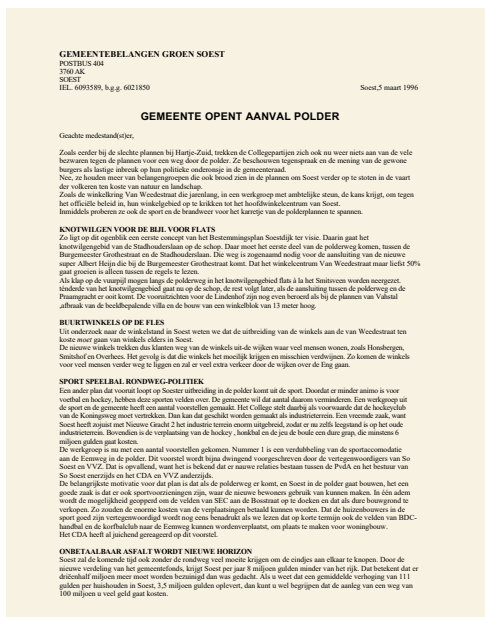
De dreiging “rondweg” werd uiteindelijk afgewend in 2003 bij de behandeling van de “Hoofdwegenstructuur” – hierin waren 2 varianten voorgesteld (variant A betrof plaatselijke herinrichting Van Weedestraat, kosten 0,5 mln, variant B aanleg kleine rondweg en volledige herinrichting Van Weedestraat, kosten 7 mln). Zowel GS van Utrecht als B&W Amersfoort en B&W Baarn waren tegen de voorstellen voor een (lange) rondweg. Overigens bleef in de uitgewerkte varianten alleen een korte rondweg over! Zie de aanbevelingen van de gemeente bij de presentatie van de voorstellen:

“Scenario B ging uit van de aanleg van een korte rondweg tussen brandweerkazerne en Stadhouderslaan. Om een dergelijke investering te voorzien van een voldoende rendement, was hieraan gekoppeld het autovrij maken van de volledige Van Weedestraat. Beide scenario’s waren voor het overige gelijk. Voor de Ossendamweg werd voorgesteld het uitvoeren van de korte termijn maatregelen plus dosering op de Birkstraat en een dynamisch linksafverbod op de Vondellaan in de ochtendspits en voor de Soesterbergsestraat het instellen van 1-richtingverkeer om plaats te maken voor een herinrichting met meer parkeerplaatsen. Verder gingen beide scenario’s uit van verder uit te werken maatregelen ter stimulering van het fietsverkeer en openbaar vervoer gebruik (ketenmobiliteit). De aanleg van een grote rondweg tussen de Praamgracht (Paleis) en de Birkstraat hebben wij als niet gewenst gepresenteerd. Een dergelijke verbinding zou veel extra regionaal verkeer naar Soest halen en maar

weinig effect hebben op de intensiteiten op de wegen in Soest. Bij een gelijktijdige herinrichting van de Van Weestedestraat, zou er zelfs meer sluipverkeer ontstaan in de wijk Soestdijk en de Lange Brinkweg. Daarbij komt dat zo'n verbinding een enorme investering zou vergen (€ 18 mln en forse aantasting van natuurwaarden)."



Zie bijlage 10, p. 61. Bron: Soester Courant.



Zie bijlage 6, p. 54. Bron: Gemeentebelangen Groen Soest, 5 maart 1996.

Op 3 juli van dat jaar besloot de gemeenteraad om ook geen kleine rondweg aan te leggen – de plannen voor een grotere rondweg waren in 1996/1997 al gestrand op grote weerstand onder de bevolking en economische onhaalbaarheid, en nu opnieuw door tegenstand Provincie, Amersfoort en Baarn als “onhaalbaar” betiteld.

Er is in 1996 zelfs nog een planschadeclaim naar B&W Soest gestuurd door (bijna) alle leden van de vereniging, ingeval Soest toch de voorgenomen rondwegplannen zou doorzetten.

Vanaf 2004 beginnen de plannen voor gigantische windmolens langs de A1 tussen Eemnes en Amersfoort te spelen – gelukkig is de Provincie tegen, maar het landschap- en horizon aantastende fenomeen begint vanaf dat moment een discussie- en zorgpunt te worden.

In oktober 2006 komt de gemeente met opnieuw een

Coalitie laat zoals verwacht bezwaren oppositie links liggen

Onderzoek rondweg kan beginnen



De oppositie in de Soester gemeenteraad deed haar best. Maar alle pogingen om het onderzoek naar de haalbaarheid en het draagvlak van een (verdiepte) rondweg in de grond te boren, waren bij voorbaat een kansloze missie. Want Soest2002, VVD en PvdA gaven – zoals verwacht – met 17 van de 29 stemmen het college de meerderheid die het nodig had.

Soest heeft nu 160.000 euro beschikbaar om onder de eigen bevolking, in de buurgemeenten en bij de provincie steun te krijgen voor het overstreden verkeersplan. Daarnaast moet het onderzoek uitwijzen of de financiering te realiseren is. Vooral dat laatste boezemt de tegenstanders angst in. Zij zien de bui al hangen: om het dure asfalt te bekostigen, verkwaanselt de gemeente de groene buffer tussen Soest en Amersfoort. Met de opbrengst van de verkoop van in meer dan een opzicht kostbare grond aan bouwgrage projectontwikkelaars

kan Soest de rekeningen van de wegenbouwers betalen.

'Groter probleem'

De discussie, donderdagavond in de raad, laaide weer eens op en mondde uit – dat was niet moeilijk te voorspellen – in een herhaling van zetten. GGS, CDA, GL en CU/SGP zien de noodzaak van een nieuw onderzoek niet in, nadat in 2003 werd vastgesteld dat een rondweg geen oplossing zou zijn voor het lokale verkeersprobleem en alleen maar meer regionale motorvoertuigen zou aantrekken. Maar volgens de drie politieke partners Soest2002, VVD en PvdA heeft het verkeer zich de afgelopen drie jaar dusdanig ontwikkeld, dat er sprake is van een groter probleem dan drie jaar terug. Het CDA probeerde met een motie het onderzoek te laten schrappen. Maar de coalitie stak daar een stokje voor. GL bewandelde

een omweggetje om het naderende onheil te weren, althans om het onderzoek op de lange baan te schuiven. Ans Mann wees op de miljarden euro's die de verschillende overheden de komende jaren in studies naar verbetering van het wegennet in de driehoek Utrecht-Amersfoort-Hilversum investeren. Wacht de uitkomsten van die studie af, was kortweg de inhoud van de motie van GL.

Verkeerswethouder Paul Lemmen vond dat geen goed idee. 'Wij binden ons als Soest ook aan onderzoeken voor het onderliggende net van de snelwegen. Wij kunnen niet wachten op studie die misschien pas in 2015 effect laten zien. Ons wordt gevraagd met concrete voorstellen te komen.' De coalitie knikte instemmend. Vereniging Vrij Polderland had donderdagavond in de raadzaal geen recht van spreken (zie blauw

• *Vereniging Vrij Polderland voerde donderdag in de raadzaal (gedwongen kortstondig) actie tegen het rondweg onderzoek. Ze zal alles uit de kast blijven halen om het asfalt uit de polder te weren.*

Foto: Herman van Dam

kader), maar heeft een ander idee van mobiliseren. Ze roept haar 700 leden en 43.300 niet-leden uit Soest(erbeg) op om een front te vormen tegen de aanleg van welke rondweg dan ook.

Weithouder Teun Middelkoop is ervan overtuigd dat er een maatschappelijk draagvlak te vinden zal zijn voor een rondweg. Maar met de wetenschap dat tegenstanders een grotere drive hebben dan voorstanders om uit de stoel te komen, zal de discussie de komende tijd nog veel stof doen opwaaien. Daar is geen onderzoek voor nodig.

Spandoeken tegen rondweg in Raadszaal. Bron: Soester Courant, 2006.

voorstel voor een onderzoek (160.000 €) naar de voors en tegens van een rondweg, over de Praamgracht en dan dwars door polder om aan te sluiten op de Dalweg. Ook hier weer felle protesten tegen, o.a. van bewoners Stadhouderslaan, maar ook andere omwonenden en uiteraard door GGS en VVP. Pamfletten "RED de Praamgracht -geen Rondweg hier" worden verspreid en ondertekend en aangeboden aan het gemeentebestuur. Ook dit voorstel sneuvelt, ook al omdat gemeente Baarn (eigenaar van de Praamgracht-grond) er niets in ziet en de Provincie het in strijd acht met haar Structuurplan.

Zie ook:

bijlage 8 p. 59

In de periode eind 2007/ begin 2008 komt er plotseling een plan van "Woningbouwcorporatie (?) SBBS" / O&S uit de lucht vallen: Plan Wilgenblik om 95 (zorg)appartementen te bouwen op het weiland met de knotwilgen aan het begin van de Laan (dus vanaf rotonde tot aan Noorderweg) – ook hier weer felle protesten en tegenstand tegen, o.a. geïnitieerd door een bewoonster van de Inspecteur Schreuderlaan, die huis-aan-huis brieven verspreidde om dit onder de aandacht te brengen.

2010 – 2020

NIEUWE DREIGINGEN DOEMEN OP

Genoemd plan “Wilgenblik” komt in 2015 opnieuw ter sprake i.r.t. het door de gemeente gelanceerde “bestemmingsplan Landelijk Gebied” (december 2013 door de raad aangenomen). In dit plan is vastgelegd wat er de komende jaren in het buitengebied van Soest, waaronder de polders, al dan niet kan worden gerealiseerd. Tijdens de raadsvergadering waarin het bestemmingsplan ter stemming werd gebracht werden, net voor de stemming zou plaatsvinden, 16 amendementen ingediend. Voor de VVP waren er daar twee van belang: bij de Kleine Melm (voorheen Zwarte Willem) zouden 3 woningen mogen worden

Open brief aan de gemeenteraad van Amersfoort en Wethouder Stegeman
Cc: B&W Amersfoort cc: B&W en Raad van Soest



Geachte Raadsleden

Aanstaande dinsdag debatteert u weer in een Ronde over het Haalbaarheidsonderzoek. Dinsdag de 26^e september wordt u gevraagd te besluiten of de locatie Isselt wordt meegenomen in een onderzoek om te gaan bekijken of er wel of geen 175m hoge windturbines direct aan de rand van Eemland zouden kunnen komen.

Onderstaande (milieu)organisaties zijn faliekant tegen deze locatie. De windturbines zullen de extreme en unieke openheid van het polderlandschap onaanvaardbaar aantasten. Een andere reden om de windturbines op de RWZI niet te vergunnen en het bestemmingsplan niet aan te passen is, dat investeren in windturbines op zee beter voor het milieu en economisch interessanter is.

gebouwd en een (kleine) horeca gelegenheid bij de fietsbrug. Daarnaast zou toestemming worden verleend voor de bouw van een windturbine van maximaal 20 meter bij een boerderij langs de AP Hilhorstweg. Tijdens de raadsvergadering wees de toenmalig verantwoordelijke wethouder, Harry Witte, erop, dat een aantal van de ingediende amendementen tegen het provinciale beleid ingingen en waarschijnlijk door diezelfde provincie zouden worden verworpen. Desondanks

werden 13 van de 16 ingediende amendementen door de raad aangenomen. Zoals de wethouder reeds had voorspeld, werd een aantal amendementen door de provincie afgewezen, waaronder het amendement rond de Kleine Melm. Het amendement m.b.t. de windturbine werd aangenomen onder de voorwaarden dat de windturbine niet hoger dan 20 meter mocht worden en landschappelijk inpasbaar moest zijn. Diverse belanghebbenden, waaronder VVP, hebben bezwaren ingediend tegen diverse onderdelen in het bestemmingsplan. VVP heeft bezwaar gemaakt tegen de mogelijke bouw van de windturbine, omdat deze windmolen, naar VVP mening, niet landschappelijk inpasbaar is. De Raad van State heeft een adviesbureau ingeschakeld (Stab), die de ingediende bezwaren heeft onderzocht. Dit bureau heeft, na een persoonlijk gesprek met het bestuur en een bezoek ter plekke, de Raad van State geadviseerd geen toestemming te verlenen voor de bouw van de aangevraagde windmolen omdat deze, ook naar de mening van het adviesbureau, landschappelijk niet inpasbaar is. Zo besliste de Raad van State uiteindelijk ook, dus deze windturbine ging alvast niet door.

Zie ook:

bijlage 9 p. 60

bijlage 10 p. 61

Vanaf 2014 lijkt het rustiger te worden en neemt de animo voor de vereniging wat af – er moest zelfs een ALV worden gecancelled omdat er niemand zou komen opdagen. Maar in 2015 duikt de projectontwikkelaar weer op die in het knotwilgenweiland op het eerste stuk Stadhouderslaan “verzorgingswoningen” wil bouwen, onder de naam Wilgenblik.

Zie ook:

bijlage 11 p. 62

In 2017 lijkt het voortbestaan van de vereniging aan een zijden draadje te hangen – de toenmalige voorzitter (en nog enig overgebleven bestuurslid, wonend in Soest) Hans de Koning doet een vertwijfelde oproep aan alle leden om op de ledenvergadering op 23 oktober te komen, teneinde uit de bestuurscrisis te komen (huidige bestuursleden zitten er al 20 jaar of meer en hebben allen te kennen gegeven te willen stoppen!) Mochten zich geen nieuwe bestuursleden melden dan is het enige agendapunt: opheffen van de

vereniging! En dat terwijl er in dat jaar een enorme dreiging op ons afkwam: 2 windmolens van ca 170 meter op het industrieterrein de Isselt. In Amersfoort is daar een bewonersinitiatief voor, maar ook (veel) politieke tegenstand. Er is al door de Vereniging, samen met Stichting Behoud De Eemvallei, Vereniging Dorpsbelangen Hoogland en Vereniging Vrienden van Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland tegen geageerd. Reden genoeg om het voortbestaan van de vereniging ter behoud van de polder in stand te houden.

Daarnaast is in 2017 door de gemeente een Nota Bouwsteen gelanceerd die claimt dat er tot 2030 ca. 1100 woningen gebouwd zullen moeten worden in Soest, waarvan 400 wellicht buiten de Rode Contouren. En dhr. Uyland wil nog steeds proberen om op de Kleine Melm horeca en 3 woningen te realiseren. Dichterbij speelt op de hoek Korte Brinkweg – Stadhouderslaan een bouwplan van projectontwikkelaar om 8 woningen te realiseren (waarvan 2 in de te renoveren oude boerderij) Kortom: reden genoeg voor een actieve en alerte vereniging! Gelukkig heeft de oproep van Hans gehoor gevonden en hebben zich 3 nieuwe bestuursleden aangediend: Petra Bertelink (penningmeester), Robert van Motman (voorzitter) en Jack Dekker (secretaris). Bestuurscrisis afgewend en Hans eindelijk verlost van de molensteen om zijn nek.

'Plannen moeten ons wakker houden'

Nieuw bestuur VVP gaat zich eerst oriënteren rond hoe en wat

Martin Houtings

SOEST Het nieuwe bestuur van de Vereniging Vrij Polderland bestaat uit Robert van Motman (voorzitter), Jack Dekker (secretaris) en Petra Bertelink (Bt).

Tijdens de recente algemene ledenvergadering van de VVP was het oude bestuur – met leden van het eerste uur – niet heikiesbaar. Oubedoeld een generatiewisseling.

ONTWIKKELINGEN Voorzitter Van Motman: „We oriënteren ons in het bestuur rond het wat en hoe van onze samenwerking en zien een aantal actuele ontwikkelingen op ons afkomen waar we antwoorden op gaan geven. Wij continueren natuurlijk het vastgestelde beleid van de vergadering. Eventuele veranderingen zijn afhankelijk van actuele ontwikkelingen en de besluitvorming van onze leden.“

STREEKCONFERENTIE Natuurmonumenten organiseert 25 november in Eemnes een streekconferentie onder de naam 'Eemland200'. Een gesprek over het landschap en de natuur rond de Eem. Max 300 personen hebben zich opgegeven. Bewoners, overheid en organisaties met een Eemland belang, praten over hun dromen, zorgen en wensen.

„Niet omdat het allemaal anders moet, maar omdat het anders en beter kan.“ De deelnemers bepalen zelf de agenda.

KRACHTEN Een mooie gelegenheid om water te worden en kennis te maken met de drijvende krachten van andere organisaties, vinden de bestuursleden. Ook de Soester Conzant zal bij de streekconferentie aanwezig zijn en verdrag doen.

Oft gebeld is toch al een 'nationaal beschermd landschap'?

Nee, volgens ons heeft toch minister Bleker van Landbouw alle nationaal beschermde landschappen in één penningstreek opgeheven? Ziet VVP nu al thema's om als gesprekstof in te brengen?

„Ja, de ERV, Regionale Raad van Vrije regio Amersfoort. De eerder genoemde gemeenten en Landst. Barneveld, Nijkerk en Woerdenberg hebben plannen die ons wakker moeten houden. Zoals woningbouw een nieuw reïnstallatie Soest/Baarn en windmolens in de polder, grote Amersfoort. Wij gaan er van uit geen status zonder woningen en geen woningen zonder een wegeninfrastructuur.“

TOERISTEN „Ook het samenleven van natuur en toerisme heeft onze aandacht. Het vollopen van Amersfoort met toeristen heeft gevolgen voor deze omgeving. De poort en trekpleisters van ons gebied, met de Eem, rustieke vriesplanten, de verbeeldingen van het paleis Soestdijk, Calvijn openluchtheater, Grootste, Paardenkamp, de Paleis, de duinen, het NMM, historisch Amersfoort, Eemstoei... En alspenderings komt er bebouwing in de polder met een niet agrarische bestemming. Er wordt al geknabbel aan de randen.“

DOELSTELLING De Soester Vereniging Vrij Polderland (VVP) kent als voornaamste doelstelling het polderlandschap van het gebied Eemland-Arkenhuizen open te houden en dat in samenwerking met andere natuurbeschermende organisaties, zoals Natuurmonumenten, en de Stichting Behoud de Eemvallei.

NATUUR Het poldergebied Soest van Huisen tot Soest, Baarn, Eemnes en Bruchterland-Spoelburg met veel natuur, maar er wordt ook gevoerd, groeit en gerecreert. Dohet van natuur: „Handen af van het unieke Soester polderlandschap“



■ v.l.n.v. Robert van Motman, Petra Bertelink en Jack Dekker: nieuwe gezichten in het bestuur van Vereniging Vrij Polderland.

Bron: Amersfoortse Courant, 22 november 2017

2020 – HEDEN (2024)

VECHTEN TEGEN WIND- MOLENS, SCHAPENWEIDEN OF TOCH ZONNE-?

Het nieuwe bestuur gaat voortvarend te werk en verlegt de horizon naar een breder werkgebied (Baarn en Amersfoort, en dan m.n. Hoogland) – grenzen ook aan de polder, dus worden die bewoners ook benaderd met flyers – dat levert een forse toename in het ledenaantal op. Ook worden contacten gelegd met gelijkgestemde initiatieven, zoals met Stichting Behoud De Eemvallei, Vereniging Dorpsbelangen Hoogland, Vereniging Vrienden van Nationaal Landschap Arkemheen-Eemland, Eemland300 en diverse natuurorganisaties.

Voor het bestuur (Bart Oskam heeft inmiddels Jack Dekker vervangen) liggen er een aantal campagnes die fors tijd en capaciteit vragen.

Campagne Van Dorresteyn

Achtergrond: Boer Andre Van Dorresteyn verkocht zijn boerderij met land aan de Insingerstraat in Soest t.b.v. nieuwbouw woningen. Voor zijn vleeskoeien huurde hij altijd grasland van anderen. Aan ruilverkaveling deed hij niet mee, maar eiste wel een nieuwe boerderij te mogen bouwen in de polder, aan de Peter van den Breemerweg (zuidzijde) in Soest. Daarvoor wilde hij de veldschuur aan de Peter van den Breemerweg tegenover nr. 3 benutten (kadastraal bekend sectie L, nr. 247 in Soest). In 2013 is de Gemeente Soest hem goed gezind en geeft aan te willen meewerken aan vestiging van een boerenbedrijf op deze locatie.

Echter, de (PRV) Provinciale Ruimtelijke Verordening biedt geen ruimte om nieuwbouw te vestigen in agrarisch bestemmingsgebied. Dus de provincie kan geen medewerking verlenen aan het plan.

Dit is de start van een ellenlange campagne met gewijzigde inzichten bij de

Provincie en de Gemeente. Het heeft geleid tot zoektochten naar bestaande agrarische bedrijven om Van Dorresteyn tegemoet te komen. Er is zelfs in 2018 sprake geweest van een intentieovereenkomst voor een perceel aan de Noordzijde van de Peter van de Breemerweg. Maar niets heeft geleid tot een definitieve overeenkomst.

In 2018 heeft Van Dorresteyn voor zijn oorspronkelijke plan, een nieuw agrarisch bouwperceel aan de zuidzijde van de Peter van den Breemerweg, opnieuw een voorontwerpbestemmingsplan bij de gemeente Soest ingediend. Deze aanvraag heeft geleid tot veel tegenstand van omwonenden, andere boeren en Stichting Behoud De Eemvallei en VVP. De laatste twee partijen waren van mening dat de Gemeente Soest het verplicht was aan zijn kiezers om zich te houden aan het coalitieakkoord dat in 2018 tot stand was gekomen na de gemeenteraadsverkiezingen. Hierin stond expliciet vermeld: "Aangezien we uitgaan van bouwen binnen de rode contour verlenen wij geen medewerking om in de polder te gaan bouwen."

De raad heeft besloten geen medewerking te verlenen aan Van Dorresteyn en de bouw niet toe te staan.

Dhr. van Dorresteyn doet in 2020 nog een laatste poging in de vorm van een aanvraag voor het bouwen van een tijdelijke stal voor een periode van 10 jaar op locatie Peter van den Breemerweg tegenover nr. 3 in Soest. De vergunning wordt afgewezen op grond van Bouwen en Handelen in strijd met regels RO. Dhr. van Dorresteyn gaat nog in hoger beroep, maar uiteindelijk stelt de Raad van State dhr. van Dorresteyn in het ongelijk.

Afloop: De VVP verwelkomt duurzame biologische boeren in de Soester polder en zou de heer Van Dorresteyn ook verwelkomen indien hij een bestaand agrarisch perceel met voldoende grond voor zijn koeien in gebruik zou nemen. Dat wijst hij echter af. Conclusie is dan ook: de door hem gewenste oplossing is wellicht niet mogelijk in Soest. Dat is dan een realiteit waar zowel de heer van Dorresteyn als de gemeente in moeten berusten.

Campagne (interne) Professionalisering Vereniging

Er is, mede door de forse groei van het aantal leden in deze periode op een aantal gebieden een (interne) professionaliseringsslag gemaakt – van ledenadministratie tot boekhouding. Dat laatste heeft er toe geleid dat Ad van der Wilt vanuit de Kascommissie tot boekhouder is gepromoveerd en dat een professioneel boekhoudpakket, gekoppeld aan de ledenadministratie, is aangeschaft.

Ook de website en de communicatie zijn sterk verbeterd en geven een meer professionele indruk. Zie ook de goed gedocumenteerde campagnes naast de prachtige vormgeving door gebruik te maken van de mooie natuurfoto's uit onze polder gemaakt door Kevin van Hoven.

Een grappig voorbeeld in dit kader (professionalisering vereniging) is het recente plan voor de herstructurering Stadhouderslaan – dreiging van bomen kappen – zou dit in het tijdperk van de vereniging De Stadhouderslaan veel roering hebben gegeven en hot topic zijn geweest, nu wordt het niet eens vermeld op de site van VVP – de missie en visie en daarmee de statuten van de vereniging zijn duidelijk breder geworden en verschoven naar behoud van de polder. Het lokale thema wordt nu afgehandeld in een (lokale) App-groep Stadhouderslaan.

Maar ook naar buiten toe heeft de Vereniging een slag gemaakt : van “tegenpartij” naar een organisatie die alternatieven aandraagt en aandacht heeft voor de problemen van overheden en daar samen mee naar oplossingen wil zoeken. Dit komt ook tot uiting in de Missie en Visie van de Vereniging: zorgen voor en bouwen aan landschappen die getuigen van respect voor cultureel erfgoed, drager zijn van belangrijke natuurwaarden en door zoveel mogelijk mensen ervaren kunnen worden als een aangename leefomgeving. De Vereniging Vrij Polderland wil de zuidelijke Eemvallei beschermen en ontwikkelen als natuurrijk landbouw- en weidevogelgebied door drie hoofdfuncties in onderlinge samenhang te versterken en uit te bouwen:

1. natuurontwikkeling,
2. natuur-inclusieve landbouw, en
3. natuurvriendelijke recreatie

De VVP streeft ernaar een beschermde status voor de zuidelijke Eemvallei te realiseren zodat de unieke cultuur-landschappelijke waarde van het gebied voor toekomstige generaties behouden blijft. Van groot belang daarbij is landschapsbehoud door het voorkomen van landschap verstorende elementen in en rond het gebied, zoals windturbines en zonnepanelen, grootschalige nieuwbouw, industrie en wegenbouw. De Vereniging werkt daarvoor samen met een veelheid aan organisaties, w.o. Stichting Behoud De Eemvallei, vereniging Dorpsbelangen Hoogland, Natuurmonumenten, Utrechts Landschap, Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug, Stichting Vrienden Soester Eng, Eemland 300 en IVN Eemland.

En naast zorgen voor bescherming van onze prachtige polder zijn ook initiatieven genomen om het moois van de polder te laten zien. Er worden met enige regelmaat fiets- dan wel wandeltochten gehouden onder leiding van een natuurgids dan wel kenner van dit gebied. Daarnaast zijn op de site regelmatig prachtige foto's te zien van vogels en andere dieren die in de polder leven dan wel de mooie flora, meestal gefotografeerd door Kevin van den Hoven (onze hoffotograaf).



V.l.n.r.: Petra Bertelink, Robert van Motman en Bart Oskam.



Campagne Zonneweides, zie hiernaast.

Campagne Zonneweides (d.w.z. de omslag in de politiek naar afstand nemen van zonneweides)

Zonnepanelen plaatsen is een vorm van duurzame energie. Zonnepanelen worden al op veel daken geplaatst en er gaan steeds meer stemmen op binnen de landelijke politiek om grote zonneweides aan te leggen.

In de periode 2020-2021 heeft een omslag in de politiek plaatsgevonden op het gebied van zonneweides. De gemeenten Baarn, Soest en Amersfoort waren voorstanders van zonneweides in de polder op basis van de provinciale druk om gebieden aan te wijzen die geschikt zouden zijn om zonneweides aan te leggen. Om het effect van zonneweides in de polder te laten zien aan de politiek is door VVP i.s.m. Stichting Behoud De Eemvallei een fietstocht door de polder georganiseerd met vertegenwoordigers uit de politiek – daar is het inzicht ontstaan bij politici dat zonneweides in dit gebied geen gewenste situatie is.

Daarnaast heeft de VVP een alternatief energieplan ontwikkeld dat aantoont dat zonneweides (maar ook windturbines) niet de beste opties zijn voor het opwekken van energie in deze regio. Dus lieten Baarn en Amersfoort dit als locaties vallen. Soest bleef in eerste instantie wat achter qua inzicht, maar in juni 2021 kwam het bericht: **Soest ziet af van zonnevelden in een deel van de Eempolder**. Er is geluisterd naar deelnemers uit het participatie traject. Het plan om zonnevelden aan te leggen in de Eempolder, aan de kant van de Isselt, is van de baan. Dat was een mooi begin. De “Spoorwegdriehoek” bleef wel op de kaart staan als locatie voor zonnevelden en ook de twee windturbines bij de Isselt zijn nog niet geschrapt.

Soest zag uiteindelijk ook af van het omstreden voorstel “Spoorwegdriehoek” – daar zou het gebied achter de waterzuivering (tussen spoorlijn Baarn-Amersfoort en spoorlijn Baarn-Utrecht) “geschikt” voor aanleg zonneweide zijn. Ook rond het plan voor woningbouw in die driehoek is het stil geworden.

De VVP is geen voorstander van grootschalige, natuur aantastende zonneweides in de polder. Wij zien liever dat daken van bedrijven en instellingen worden gebruikt voor deze vorm van energie opwekken.

Campagne Windmolens

Deze campagne begon eigenlijk al in 2015 met acties gericht tegen (toen nog kleine, max 20m hoge) windmolens in de polder. Raad van State wijst die in laatste instantie ook af. Zie daarvoor ook de periode 2010-2020 uit deze historische beschouwing.

Vanaf oktober 2021 wordt het menens. Op basis van de RES (Regionale Energie Strategie) worden gemeenten onder druk gezet door de provincie om te gaan zoeken naar geschikte locaties voor zowel zonneweides als windturbines (zie voor zonneweides aparte campagne).

Vanuit Amersfoort is een bewonerscollectief genaamd Soesterwijk Wiek actief om windturbines op de grens met de polder geplaatst te krijgen. Daartegen komt veel verzet, zowel vanuit boeren als bewoners. Ook de VVP gaat zich hier zeer actief mee bezighouden, waarbij Bart Oskam een pioniersrol vervult in het samenbundelen van de lokale initiatieven (o.a. Vereniging Dorpsbelangen Hoogland, maar ook agrarische organisaties). Deze samenbundeling krijgt gestalte in het initiatief Stop Windplan Isselt.

Stop Windplan Isselt is een platform van de VVP, de Vereniging Dorpsbelangen Hoogland, en diverse omwonenden gericht tegen de bouw van 2 windturbines bij de Isselt in Amersfoort/Hoogland. In april 2023 heeft de VVP een zienswijze ingediend tegen Windenergie Utrecht (Notitie Reikwijdte en Detailniveau plan MER Windenergie provincie Utrecht). Bij diverse raadsvergaderingen van de gemeente Amersfoort heeft de VVP ingesproken tegen Windplan Isselt. In oktober lanceert de provincie het initiatief om inwoners van de provincie mee te laten denken over windenergie. Het initiatief is vormgegeven in een enquête.

Een aantal jaar geleden heeft VVP succesvol een petitie gelanceerd tegen de zonneweides in de (buurt van) de Eempolder. Vele leden en andere belanghebbenden hebben toen hun stem laten horen. Het aanbieden van die petitie aan de gemeenten heeft geholpen en de zonneweides leken van de baan. Er is in die periode ook een petitie tegen windturbines opgezet door de VVP, resulterend in ruim 5000 handtekeningen. De Provincie Utrecht is nu (eind 2023) hard op weg om zoveel mogelijk windturbines te plaatsen in

onze dichtbevolkte provincie. We willen de Provinciale Staten oproepen om te stoppen met het proces dat leidt tot plaatsing van extra windturbines en dit onderdeel te verwijderen uit het coalitieakkoord. een petitie tegen deze windturbines. De ondertekende petitie is begin november aangeboden tijdens de vergadering van Provinciale Staten.

Inmiddels (april 2024) is het initiatief (platform) omgezet in een Stichting Stop Windplan, vanwege komende procedures.



Zie ook:

bijlage 12 p. 63

bijlage 13 p. 64

bijlage 14 p. 65

INTERVIEWS

Interview Hans de Koning

Wat was cruciaal bij het tot stand komen van de Vereniging?

In het allereerste begin (ca. 1990) de Structuurvisie van gemeente Soest. Een van de belangrijkste punten daarin: waar gaan we bouwen? Een voorstel was rond de Stadhouderslaan kunnen we wel 1200 woningen realiseren! Dat gaf zoveel beroering dat de "Groene driehoek" ontstond – een samenwerking tussen de net opgerichte vereniging De Stadhouderslaan, bewoners Korte en Lange Brinkweg en in het verlengde daarvan Ferdinand Huycklaan / Van Lenneplan. De Groene Driehoek was zeer actief met flyers, open brieven etc. Er werd veel vergaderd in de kantine van Dijssel BV, aan begin Lange Brinkweg. Hans was in die periode intermediair vanuit de Stadhouderslaan naar Groene Driehoek. Leidde tot intensief overleg met m.n. Hans Koenis en Ed Vrouwe.

Daarnaast speelde het voorstel om het spoorviaduct Korte/Lange Brinkweg te verbreden (dus een "rondweg" door de polder mogelijk maken). Dit leidde tot een fors verschil van inzicht tussen GGS en PvdA die voorstander was van dit onzalige plan, waar uiteindelijk overigens (gelukkig) geen geld voor was.

Uiteraard veel aandacht ook voor de plannen voor een rondweg, die in 1996 opnieuw door de gemeente uit de ijskast werden gehaald.

Speelde allemaal in periode 1990-1997, toen ook nog het idee voor een windmolen in de polder werd gelanceerd, op dat moment nog hevig aangemoedigd door boer Pieter Kuijter van de A.P. Hilhorstweg. Dit leidde tot een onderzoek door de Raad van State, waarbij de uitkomst was dat een windmolen in de polder ongewenst was.

Hans heeft drie keer het voorzitterschap van de Vereniging bekleed, van 1992-1998, van 2000-2003 en van 2008-2017. In dat jaar was een "wanhoops"-oproep aan de leden nodig om nieuwe bestuursleden te werven – Hans van toen al tijdje zo'n beetje enig bestuurslid – de secretaris Eric Visser was naar Amsterdam verhuisd. Gelukkig is aan die oproep in de ALV september 2017 gehoor gegeven.

Interview met Richard Bloemen

Richard herinnert zich het beste nog de gebeurtenissen uit het Pre-Stadhoudervereniging tijdperk, d.w.z. de periode tot 1990. Belangrijkste wapenfeit uit die periode is de voorgenomen uitbreiding van de vuilverbranding in 1981 op het terrein van wat nu de Waterzuivering is – als je de Maatweg tot het einde reed liep je er vanzelf tegen aan: een enorme ketel (verbrandingsoven), met een metershoge schoorsteen. In die periode had de gemeente Soest samen met Baarn nog een eigen compost- en waterzuiveringsbedrijf. Voor het compostbedrijf kieperden de vuilniswagens hun inhoud in open containervakken, en werd het niet-buikbare spul verbrand. Omdat er geen continu aanvoer van afval was, moest de verbrandingsoven elke keer opnieuw opgewarmd worden, wat voor een verbrandingsoven geen goede conditie is – voor volledige verbranding is een temperatuur van minimaal 750 °C vereist en continu bedrijf. Het kost 2-3 uur om een oven op die vereiste temperatuur te krijgen. Omdat Soest te klein was voor continu-verbranding werd nooit aan die condities voldaan. Gevolg: onvolledige verbranding en daarmee het vrijkomen van giftige stoffen, o.a. dioxines.

Richard kaartte dat aan bij de overheden en gaf aan dat er dus jarenlang vervuiling heeft plaatsgevonden en dat omliggende gronden daarmee vervuild zijn. Er zou wel een grondonderzoek gedaan worden maar we hebben nooit een “schone-grond” verklaring gezien, aldus Richard.

De argumentatie en documentatie die Bloemen voor de uitbreiding vuilverbranding aanreikte bij de Hinderwetzing januari 1981 (o.a. dat een schoorsteen met minimale hoogte 100 m vereist zou zijn) waren voldoende steekhoudend om de gemeente er van te overtuigen dat dit een brug te ver was, de vereiste capaciteit van Soest te klein was en dat het enorme investeringsbedrag niet verantwoord was. De vuilafvoer werd naar Wijster verplaatst en in 1982/1983 is de verbrandingsoven ontmanteld en de schoorsteen gesloopt – het stukje terrein is nu volledig waterzuivering. Overigens adviseert Richard de omwonenden om er alleen gras te laten groeien en geen groenten voor eigen gebruik te verbouwen.

Interview Marja en Hans Kok

Hans is geboren aan de Peter van den Breemerweg en Marja op de Birkstraat. Geboren en getogen in Soest waar zij sinds 1995 in hun huidige huis wonen. De relatie met de polder is dus zonneklaar. De relatie met agrarische activiteiten bestaat uit loonwerk in de agrarische sector, slootonderhoud, mest uitrijden en fouragehandel.

Er is wel wat veranderd in de polder. Vroeger was het veel minder druk op de wegen en werd de polder alleen gebruikt door de boeren. Er was nog geen recreatie en weinig woon-werkverkeer dat niet met agrarische activiteiten te maken had. De koeien werden nog gewoon over de weg verplaatst van hek naar hek. De boeren hadden lange stroken land van de Birkstraat naar de Eem. Zij konden op vele plaatsen het spoor over. Toen al die spoorovergangen werden gesloten werd de AP Hilhorstweg aangelegd in 1974 en de Spiekerweg.

De beleving van de polder nu? We genieten van de stille polder met zijn weidsheid. Je ziet de zon van verre opkomen en ondergaan en je hebt een heldere sterrenhemel. Aan de lucht in de ochtend zie je al wat voor weer je krijgt. Met al het groen om je heen beleef en geniet je van de seizoenen. We vinden de reeën, weidevogels en trekvogels ook altijd prachtig om te zien. We zien uiteraard ook bedreigingen die de polder mogelijk gaan raken. Dat begint al bij de dreiging van zonnepanelen en windmolens in de polder en de druk op het gebied. Daarnaast is er veel sluipverkeer en worden boeren met hun trekkers steeds vaker gezien als sta in de weg terwijl wij hier ons werk uitoefenen. Er zijn klompenpaden aangelegd voor de recreanten maar die lopen desondanks soms toch over de akkers en sommige laten vuilnis achter. Dat laatste heeft er al toe geleid dat een van de klompenpaden (gedeeltelijk) is afgesloten (vanaf de Birkstraat richting de spoorwegovergang)

Wat we graag zouden zien is dat de polder later één grote open groene vlakte vormt van de Soester Duinen tot aan de randmeren – dat zou een prachtig toekomstbeeld zijn!

Interview Ed Vrouwe, Hanneke van de Kooij en Hans Koenis – bakermat de Groene Driehoek

De Groene Driehoek is in 1987 begonnen door de zgn. ABC-plannen (AH, Blokker en C&A) – er lag een voorstel van een projectontwikkelaar om op de plek van de witte boerderij op de hoek Korte Brinkweg/Stadhouderslaan (nu gerenoveerd) en naastgelegen woonhuizen een winkelgebied te bouwen waar AH, Blokker en C&A zich zouden vestigen. De FC Kuijpersstraat zou dan (in de vorm van voetgangersgebied) de aansluiting op de winkels van de Van Weestraat moeten worden. Enkele bewoners van de Korte en Lange Brinkweg kwamen in het geweer, o.a. met artikelen in de Soester Courant, handtekeningen lijsten en flyers die huis-aan-huis verspreid werden.



Een volgende actie was het huis aan huis verspreiden van zelfontworpen affiches voor het behoud van de "Groene Driehoek" (het weiland Korte Brinkweg, Stadhouderslaan, spoorlijn). Deze affiches verschenen voor tal van ramen aan de Brinken en Stadhouderslaan. Er bleek een groot draagvlak voor deze acties.

Het ABC-Plan ketste af doordat enerzijds de provincie tegen was (zou deels buiten de "rode contouren" komen), anderzijds haakte C&A om economische redenen af (Soest bleek toch te klein voor een C&A vestiging).



AH was de grote motor achter de plannen, het kleine AH winkeltje aan de Van Weestraat (waar nu EKOPLAZA zit) barstte uit haar voegen, dus AH bleef alsmaar proberen om een plek voor een grotere vestiging te vinden. In ingezonden stuk tegen deze plannen kreeg de titel "Grootgrutter speelt Monopolie" (AH probeerde op een gegeven moment een halve straat op te kopen).

Vervolgens kwam de gemeente begin 1991 met de Structuurvisie (wethouder Jan Visser) – brede maatschappelijke discussie: waar wil Soest heen, hoe groot moeten we groeien, waar gaan we bouwen? De actiegroep Groene Driehoek verbreedde zich met meerdere bewoners van Brinken en Stadhouderslaan om de gemeente adequaat van replek te dienen. Er werd een werkgroep gevormd die met grote regelmaat vergaderde om de plannen goed onderbouwd te bekritisieren. Dat leidde tot levendige discussies zowel in de vergaderruimte als in het gemeentehuis waar regelmatig werd ingesproken. In de raadsvergaderingen was merkbaar dat de Groene Driehoek uiterst serieus genomen werd. Deelnemers aan deze werkgroep waren Hanneke van de Kooij, Hans Koenis, Annemarie en Ed Vrouwe, Sietske en Alfred Kwant, Henri van den Dijssel, Hans de Koning, Ferry Lieshout, Ton van Wel. Ook de heren Simons en de Vries gaven regelmatig goed advies.

Van de dreiging dat de hele strook tussen de ooststrand en de spoorlijn naar Amersfoort volgebouwd zou worden bleek ook Jan Visser geen voorstander – een van de megalomane plannen was een extra tunnel onder de spoorlijn naar Baarn. Met parallel aan de spoorlijn naar Amersfoort een verzonken weg, zodat deze als rondweg dienst zou doen. En het probleem van geluidshinder voor de te bouwen woningen in dit gebied opgelost zou zijn! Dit zou meer dan enige miljoenen moeten kosten. Elke boer in dit gebied kon je vertellen dat dit vanwege het kwelwater onmogelijk gerealiseerd zou kunnen worden. Ook bouwen aan Jachthuislaan viel af, zodat uiteindelijk alleen de Boerenstreek overbleef in de plannen.

Intussen was er binnen de Groene Driehoek contact ontstaan met de vereniging De Stadhouder via Hans de Koning – voorstel was om alle activiteiten te bundelen in deze vereniging, ook al omdat deze statutair onderbouwd was en dus als rechtspersoon inbreng in gemeentelijke discussies en planvorming kon hebben.

De dreiging van een rondweg kondigde zich aan, want volgens het gemeentebestuur was de Van Weedestraat dichtgeslibd en moest er een verkeersplan komen – een van de voorstellen was eenrichting op de Van Weedestraat en het terugverkeer leiden over de Brink. Het meest vergaande voorstel was een (rond)weg dwars door de Groene Driehoek tot aan de Dalweg en eventueel tot aan Birkstraat (richting Amersfoort). Om dit te bekostigen

moest de Groene Driehoek volgebouwd worden. Ook hiertegen felle protesten vanuit de Groene Driehoek. AH had intussen na lang getouwtrek haar huidige locatie aan de Burgemeester Grothestraat gevonden en aangekocht. Er moest uiteraard wel een ontsluitingsweg komen: de Beek- en Daalselaan, uitmondend in een rotonde op de Stadhouderslaan.

Een nieuwe dreiging kwam in 1994 met het plan “herinrichting Van Weedestraat” – allerlei varianten van volledig afsluiten tot eenrichting verkeer kwamen langs, wat uiteindelijk leidde tot huidige inrichting. Tussendoor speelden nog zaken als de Lindenhof en Spoortunnel – de NS wilde het tunneltje alleen renoveren, de gemeente wilde een verbreding van 4 naar 11 dan wel 14 meter. Dit laatste zou dan 1,11 miljoen resp. 1,26 miljoen (zou u dat wel doen?) gaan kosten. De gemeente had hier onvoldoende middelen voor, NS zag hier niets in en beperkte zich tot de noodzakelijke renovatie!

De Groene Driehoek had haar bestaansrecht voldoende bewezen. Om beter



Weer een dreiging voor een rondweg afgewend!

op de toekomst voorbereid te zijn en de continuïteit te garanderen ging de actiegroep samen met de vereniging de Stadhouders, nadat deze vereniging haar statuten had aangepast in 1996 en zich opengesteld voor alle bewoners oostelijke rand van Soest en daarmee Vereniging Vrij Polderland (VVP) werd.

Interview met Ab en Sylvia Revoort

Ab en Sylvia wonen al ruim 40 jaar op de hoek van Korte Melmweg en Korte Brinkweg, eerst in een boerderij, waarvan de voorkant grenst aan het Kerkpad Noordzijde, later in een zelfgebouwd woonhuis op de plek van de stallen van de boerderij.

Voor hen begint de historie VVP begin 1990, als lid van de “Groene Driehoek”. Er was al vrij snel contact vanuit de Groene Driehoek met de Vereniging De Stadhouder, en er was ook een slim iemand (Hans Koenis) die opstond en zei: moeten we niet die twee initiatieven bij elkaar brengen, want onzin om 2 clubs te hebben die hetzelfde beogen. Dus werd in Hans de Koning de liaison gevonden naar De Stadhouder, en vanaf dat moment gezamenlijk opgetrokken. In het begin waren ook de vrouwen heel actief, m.n. uit de Groene Driehoek (spandoeken, folders verspreiden etc.).

Startpunt was wellicht de bewegingen van Ahold die op gegeven moment de terreinen aan het begin van de Korte Brinkweg (linkerzijde) op het oog had – inclusief de oude vervallen boerderij die dan zou worden afgebroken. Ahold had zelfs al opties op de naastgelegen woningen, zodat er een groot winkelpand en groot parkeerterrein mogelijk zou worden. In die periode werd ook de rotonde aan het begin Stadhouderslaan aangelegd, waar al een afslag richting de polder was gepland (in de wandeling de Boerkoel-poel) – want de politiek had besloten: er moest en zou een rondweg komen. CDA was de grote initiator, maar kreeg steun van de PvdA. Harry Witte van GGS heeft toen met hulp van mensen van de Groene Driehoek de geplande route (van de korte rondweg) met zwarte vlaggen uitgezet: Hoe treurig gaat dit worden!

Ab herinnert zich nog een interview dat radio Utrecht had georganiseerd met Bart Krol (toen nog wethouder) in café de Kuil. Dat zal waarschijnlijk in 2006 geweest zijn, toen de politiek opnieuw met een onderzoek naar een rondweg kwam. Het werd een stevig gesprek met Bart en diverse bewoners van de Korte en Lange Brinkweg, maar ondanks alle tegenargumenten was Bart niet van het Rondweg-standpunt af te brengen. Gelukkig kwam er een brede oppositie vanuit de bevolking, waarbij zowel de (inmiddels) VVP en GGS zich goed geroerd hebben.

De 90-er jaren en de beginjaren 21e eeuw waren zeer roerige tijden. Ab en Sylvia herinneren zich dat toen ze hier kwamen wonen in 1980 Soest nog een aardig, vriendelijk boerendorp was, maar dat de toon in de loop van de 90-er jaren veranderde. Het proberen door te drukken vanuit de gemeente deed daar geen goed aan. Ook het landschap veranderde, en van de boeren moeten we het niet meer hebben. Zaten er eind 80-er jaren nog zo'n 10 boeren op het stukje Korte en Lange Brinkweg, in een tijdsbestek van 20-25 jaar gereduceerd tot slechts één. Gelukkig is er nog de Vereniging Vrij Polderland!

Interview met Ferry Lieshout

Ferry is ook een van de oudgedienden uit de vereniging, al vanaf het prille begin bij De Stadhouderslaan betrokken, en in beginperiode ook in bestuur gezeten. Als hij terugblijkt onderkent Ferry drie fases:

1. De Stadhouderslaan als belangenvereniging bewoners Stadhouderslaan
2. De Groene Driehoek – het initiatief vanuit Korte en Lange Brinkweg om Soest groen te houden, en dan m.n. de oostelijke rand
3. De Vereniging Vrij Polderland – naam overigens bedacht door Ferry, omdat inmiddels ook bewoners uit van Lenneplein, Ferdinand Huycklaan en Birkstraat zich hadden aangesloten.

In eerste aanleg werd vergaderd in de kroeg "Het Naaldje" op nummer 15, al vrij snel sloot het Groene Driehoek initiatief aan en werd de kantine van bedrijf v.d. Dijssel op Korte Brinkweg de vergaderlocatie. Hans Koenis was toen tijdlang zeer actief voorzitter van toen nog De Stadhouderslaan. Het was overigens een wat rommelige periode, de administratie en boekhouding liepen achter, dus toen in 1996 de VVP met statuten, meer body en meer bestuursleden ontstond, kwam er ook wat meer structuur in. In de periode na 2000 was Bob Smiet een tijdlang voorzitter die zich nadrukkelijk manifesteerde. We deden vanuit de vereniging overigens mee aan activiteiten als knotwilgen, waarbij Ferry nog eens met hulp van een kar met ezel van de Fagels zorgde voor een grote pan erwtensoep voor de mensen die zich in het zweet werkten om de wilgen weer van hun takkenlast te ontdoen.

Terugkijkend was de Rondweg toch wel het Big Issue – Jan Visser was toen wethouder belast met een onderzoek naar hoe de bevolking dacht over 3

scenario's om de rondweg mogelijk te maken. Uiteindelijk was de conclusie van Jan Visser: de bevolking ziet geen van de drie opties zitten – we gaan voor de 0-optie! Daarnaast was een issue met veel rumoer de herinrichting Van Weedestraat – overigens op een louche manier gekoppeld aan..... de Rondweg – want gemeente wilde er een “echte” winkelstraat van maken, incl. voetgangersgebied, dus afsluiting en verkeer dan omleiden via.... U begrijpt ‘m al.

In periode na 2010 begon de windmolendreiging – er werd geopperd om 175m hoge windturbines aan de rand van de polder te plaatsen. Ferry en Hans de Koning hadden inmiddels contact gelegd met Kees Koolmees van de Stichting Behoud De Eemvallei . Ze zijn gedrieën nog een paar keer naar Amersfoort getogen om daar in te spreken in de raad tegen dit initiatief. Gelukkig is deze campagne in 2017 overgenomen door het nieuwe bestuur dat allerlei zaken veel professioneler aanpakt en erg goed bezig is.

BRONVERMELDING

H1 (periode 1980-1990)

- Richard Bloemen
- Archief Soester Courant
- Ab en Sylvia Revoort
- Hans Koenis, Hanneke van de Kooi, Ed Vrouwe

H2 (periode 1990-2000)

- Hans de Koning
- Ab en Sylvia Revoort
- Hans Koenis, Hanneke van de Kooi, Ed Vrouwe
- Verslagen VVP-vergaderingen
- Archief Soester Courant
- GGS documentatie

H3 (periode 2000-2010)

- Archief Soester Courant
- Verslagen VVP-vergaderingen
- Artikel GGS

H4 (periode 2010-2020)

- Verslagen VVP-vergaderingen
- Ingezonden brief bewoner

H5 (periode 2020-heden)

- Verslagen VVP-vergaderingen
- Archief VVP
- Bart Oskam (campagne Windmolens)

Interviews:

- Hans de Koning
- Richard Bloemen
- Marja en Hans Kok
- Hans Koenis, Hanneke van de Kooij en Ed Vrouwe
- Ab en Sylvia Brevoort
- Ferry Lieshout

BIJLAGEN

- bijlage 1 Soester woongemeenschap niet opzadelen met vuilverwerkingsbedrijf
- bijlage 2 Stadhouderslaan-bewoners op bezoek bij kompostbedrijf
- bijlage 3 Verplaatsing kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf niet haalbaar
- bijlage 4 Stadhouders Societeit 't Naaldje
- bijlage 5 Stadhouderslaan vlagt voor behoud dorpsrand
- bijlage 5a U mag zich uitspreken - Oproep aan bevolking Soest
- bijlage 6 Gemeente opent aanval polder
- bijlage 6a Planschade claim ingeval gemeente plan voor rondweg doorzet
- bijlage 6b Grote opkomst buurtbewoners tegen rondweg
- bijlage 7 VRIJ POLDERLAND - de nieuwe vereniging voor bescherming van de groene dorpsrand
- bijlage 8 Red de Praamgracht
- bijlage 9 Bijna 10 jaar al tegenstand tegen windmolens in polder
- bijlage 10 RVS schiet bestemmingsplan LG aan flarden
- bijlage 11 Brief vanuit bestuur VVP naar bewoners Stadhouderslaan e.o. over plan SBBS Wilgenpark
- bijlage 12 Aanbiedingsbrief petitie VVP RES 1.0 28062021
- bijlage 13 Advertentie 3 Stad Amersfoort
- bijlage 14 Advertentie 4 Stad Amersfoort

Stadhouderslaan-bewoners op bezoek bij kompostbedrijf

Bron: Soester Courant, najaar 1981

Stadhouderslaan-bewoners op bezoek bij kompostbedrijf

Als burgers wel eens het gevoel hebben dat de gemeente te weinig naar hen luistert, dan geldt dit beslist niet voor de omwonenden van het kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf Soest-Baarn aan de Maatweg in Soest. Naar aanleiding van door hen tijdens een hinderwetzing geuite klachten over stank- en geluids-overlast, nodigde wethouder drs. Jan L. Menne van milieuzaken hen uit voor een bezoek aan het bedrijf. Een dertigtal omwonenden gaf hier zaterdagmorgen gehoor aan. Van tien uur tot kwart voor één werden ze rondgeleid, konden ze vragen stellen, en kregen ze van de wethouder de belofte dat serieus zal worden geïmagineerd de oorzaken van de klachten weg te nemen. Overigens werd wel duidelijk dat er vooral administratief orde op zaken gesteld moet worden, want in de loop der jaren is er op het bedrijf nogal wat gebeurd, dat niet door de daarvoor benodigde vergunning is gelegaliseerd. Dat is bijvoorbeeld het geval met de aanleg van de twee noodslibbedden, een jaar of drie, vier geleden. Wethouder Menne erkende, dat kennelijk over het hoofd gezien is daarvoor vergunning aan te vragen.

De wethouder beloofde dat deze fout en hersteld zullen worden. Daar is nu de alle andere fouten in het verleden, gelegenheid toe, nu het bedrijf een

hinderwetvergunning heeft aangevraagd, die het gehele kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf omvat. De aanvraag werd ingediend naar aanleiding van het plaatsen van een installatie, waardoor het mogelijk wordt dat de bij de processen in het bedrijf vrijkomende gassen worden benut voor de eigen elektriciteitsvoorziening. Voorheen gingen die gassen grotendeels verloren. Wethouder Menne zegde de omwonenden, die tijdens de hoorzitting tal van klachten uitten en bezwaren aanvoerden, toe dat in de hinderwetvergunning „passende voorwaarden” zullen worden opgenomen.

De stank waar de omwonenden, hoofdzakelijk aan de Stadhouderslaan, last van hebben kon tijdens de rondleiding worden gelokaliseerd. Deze blijkt voornamelijk afkomstig te zijn van de hopen gesorteerde huisvuil dat opgeslagen en regelmatig omgewoeld wordt, voordat het tot kompost kan worden verwerkt. Met name na zo'n omwoelbeurt zit de omgeving in de stank. Dat omwoelen is er soms ook de oorzaak van, dat kleine deeltjes plastic met de wind worden meegevoerd en, afhankelijk van de windrichting, in de tuinen terechtkomen.

Van de stank hebben de omwonenden van het bedrijf de meeste hinder, maar soms is er ook sprake van geluidshinder. Die blijkt te worden veroorzaakt door de roterende delen boven de slibbedden. Vooral bij windstil weer of wanneer de wind op de huizen staat, heeft men er last van, overigens is aanzienlijk mindere mate dan van de stank. Men bekeek ook de toestand van de watergangen rond het bedrijf. Een aangrenzend weiland in de buurt van de slibbedden bleek tamelijk drassig te zijn. Volgens één van de omwonenden is dit een gevolg van het overlopen van de slibbedden. Wethouder Menne en de

bedrijfsleider van het kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf, de heer J. F. Moll, zegden toe dit nader te onderzoeken.

Van één bron van ergernis zullen de omwonenden binnenkort definitief worden verlost: de vuilverbranding. Hieraan is een eind gekomen dankzij het toepassen van nieuwe methoden voor de verwerking van niet-komposteerbaar huisvuil, al wordt er incidenteel nog wel eens verbrand. De regelmatige verbrandingen zijn echter gestopt. Het ziet er naar uit, dat de oven en de schoorsteen binnenkort zullen worden afgebroken.

Na afloop van het bezoek aan het bedrijf constateerden zowel de wethouder als de bezoekers, dat dit nuttig was geweest. De omwonenden weten nu meer dan voorheen over de gang van

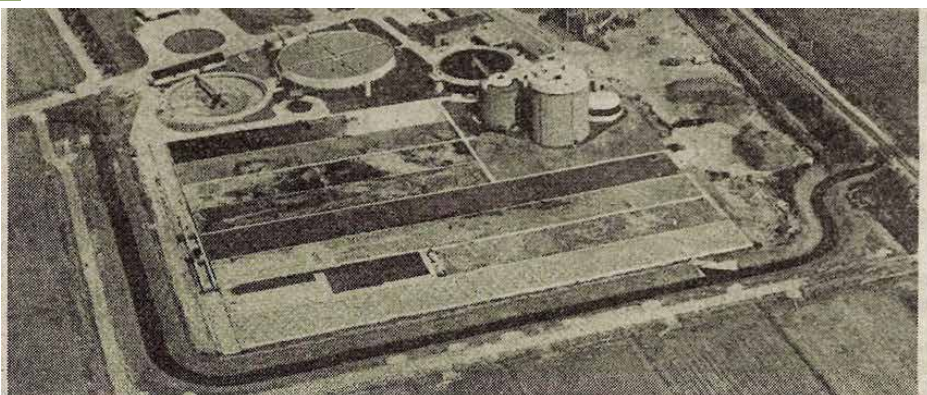
Menne beloofde zijn uiterste best te doen om de oorzaak van de klachten zo mogelijk weg te nemen door het treffen van maatregelen, en anders tot een minimum te beperken.



Bedrijfsleider J. F. Moll vertelt aan de Stadhouderslaan-bewoners hoe de komposterij in zijn werk gaat. Foto: Herman van Dam

Verplaatsing kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf niet haalbaar

Bron: Soester Courant, 6 februari 1982



Verplaatsing kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf niet haalbaar

Alhoewel naar de huidige inzichten een kompost- en rioolwaterzuiveringsbedrijf op zo'n driehonderd à vierhonderd meter van de woonbebouwing zou moeten liggen, is verplaatsing van het op het terrein van de gemeente Soest gelegen bedrijf niet haalbaar. Het is indertijd gebouwd op honderdvijftig meter afstand van de huizen aan de Stadhouderslaan, maar voor verplaatsing is geen geld beschikbaar. Met het oog daarop stelt het college van burgemeester en wethouders de raad voor de ontheffing als bedoeld in artikel 1 van de Zoneverordening Hinderwet te verlenen. Door het stellen van voorwaarden wil men de overlast zoveel mogelijk beperken.

De ontheffing werd al op 23 januari van het vorig jaar aangevraagd, maar door akte van de omwonenden, kon toen niet tot verlening worden overgegaan. Er werden door hen nogal wat feiten en gegevens aangedragen die een nader onderzoek nodig maakten.

Dat onderzoek heeft evenwel geresulteerd in het voorstel van het college de gevraagde ontheffing alsnog te verlenen.

Het bedrijf is ingepast in het uit 1969 geldende bestemmingsplan Maatweg 2.

Krachtens dit plan zijn de percelen bestemd voor een kompost- en rioolwaterzuiveringsinstallatie (en de daarbij behorende gebouwen), zodat de gevraagde nieuwe vergunning wat dat betreft geen problemen oplevert.

„Dit bestemmingsplan-kriterium” zo zegt het college in het voorstel aan de raad, „is echter in de loop der jaren geëvolueerd in de richting van het criterium „past het bedrijf in deze omgeving”. In dit verband verdient vermelding dat verschillende bewoners van de Stadhouderslaan de afgelopen jaren tegen de locatie van het bedrijf bezwaren hebben geuit. Omdat het bedrijf stank-, stof- en geluidsoverlast veroorzaakt past het naar hun me-

ning niet in deze omgeving”, aldus b. en w.

Verplaatsing zou, rekening houdend met de huidige inzichten, eigenlijk nodig zijn, maar er is geen geld voor. Het is financieel niet haalbaar.

Die zienswijze wordt door de inspectie van de volksgezondheid ondersteund.

Er zullen daarom, om de overlast zoveel mogelijk te beperken, voorwaarden aan de „ontheffing” verbonden worden, die stringent gecontroleerd gaan worden.

Overigens is inmiddels de verbrandingsoven al buiten werking; de schoorsteen is afgebroken en datzelfde lot wacht de oven.

185 Woning-wetwoningen in Overhees 2-2

Stadhouders Sociëteit 't Naaldje

Bron: Stadhouders Sociëteit 't Naaldje, 22 juni 1990



Vrijdag, 22 juni 1990

Geacht (aspirant)sociëteitslid,

Stadhouderslaan- en Maatwegbewoners beleven spannende dagen. Binnen één maand dienen zich twee verenigingen aan. Verenigingen die beide gemeenschappelijke belangen nastreven.

'Verbetering van het leefklimaat in uw woonomgeving' is het motto van één van hen.

En dat in deze buurt, waar velen al zo lang binnen de eigen heggen en muren warmte zoeken.

Als twee verenigingen elkaar nog niet hebben gevonden dan is er zeker ruimte voor een derde, zo dachten wij.

Daarom kondigen wij hier een nieuw initiatief aan: de oprichting van de Stadhouderssociëteit 't Naaldje'.

Een sociëteit met maar één gemeenschappelijk belang: gezelligheid.

Het vinden van een 'pied à terre' was geen probleem. Op het snijpunt Stadhouderslaan/Noorderweg staat al jaren het bekende café De Naald.

De eigenaar hebben we bereid gevonden eens in de zoveel tijd speciaal voor onze sociëteit zijn etablissement vrij te houden.

De eerste avond hebben we al gereserveerd: **woensdag 27 juni.**

Een gelegenheid om te praten over de wereldpolitiek of over de kinderen, het gras, het verkeer of de twee andere verenigingen, de wereldkampioenschappen of de prijzen van de supermarkten.

Met mensen die u van gezicht kent.

Een avond die wél een bedoeling heeft: afspreken wanneer de volgende wordt gehouden.

Vanaf 20.00 uur bent u van harte welkom.

Met vriendelijke groeten,

Wim Specken

Anna Paans

Stadhouderslaan vlagt voor behoud dorpsrand

Bron: De Stadhouders, november 1994

De Stadhouders

Belangenvereniging van Stadhouderslaan en omgeving

Statutair geregistreerd dd 2-7-1990 no: RDJ0630
Bank: Rabo 35.39.04.513 Giro bank: 212775**De Stadhouders
vlagt voor
behoud dorpsrand**

Soest, november 1994

Laanbewoners,

Op 29 november zal de gemeenteraad van Soest, in de commissie ruimtelijke ordening, in eerste instantie een standpunt innemen over een eventuele omleg van de van Weestraat. Hetgeen grote consequenties voor het wonen aan de Stadhouderslaan zal gaan hebben. Teweten: Nog meer verkeer, bebouwing langs ontsluitings wegen, wat allemaal zal resulteren in lawaai, vervuiling, verdwijning van de landelijke dorpsrand.

Gemeente Belangen Groen Soest verzet zich tegen de eventuele afbraak van de dorpsranden in Soest en voert al geruime tijd, met succes, actie tegen dit naderende onheil. Zo heeft men al zo'n 1200 bezwaarschriften verzameld (uit alle delen van Soest), en wil men nu met een ludieke actie in de gebieden langs de dorpsranden zelf de aandacht op dit naderende onheil vestigen.

Het plan dat de Stadhouders hierbij gaarne overneemt:

1. Vier weken lang, van 21 november tot 15 december, wordt in elke voortuin een Groene Wimpel geplaatst
2. Er zijn voor U geen kosten aan verbonden
3. U hoeft zelf niets te doen, de wimpels worden met grote zorg voor uw beplanting geplaatst
4. De wimpel bestaat uit een wilgeteen met daar aan verbonden een driehoekig stuk groen landbouwplastic

Het idee is overgenomen van landschapsschilder Willem den Ouden die bij de dijkverhoging van de Waal bij Opeusden zwarte rouwvanen langs de dijk plaatste. Het geheel maakte op het publiek een grote indruk.

Uw belangenvereniging de Stadhouders ondersteunt gaarne dit initiatief en zal de kosten voor haar rekening nemen.

Heeft U er echter bezwaar tegen dat een vaan in uw voortuin wordt geplaatst. Gaarne dit telefonisch doorgeven aan het secretariaat van de Stadhouders Tel: 10058. Zonder tegenbericht worden de vanen medio november geplaatst.

U mag zich uitspreken - Oproep aan bevolking Soest

Bron: Folder Gemeentebelangen Groen Soest, medio 1996

U mag zich uitspreken:

Moet Soest worden volgebouwd?

Moet Soest doorgaan met het volbouwen van het groen?
De gemeente vraagt uw mening over de volgende mogelijkheden:

* Het volbouwen van de polder langs de Lange Brinkweg tot aan de spoorlijn Amersfoort-Baarn, tussen de Grote Melmweg en de Eemweg. (Sommige plannenmakers dromen zelfs tot aan de Eem, de voorwaarde voor een treinhalte aan de lijn Amersfoort-Baarn)



* Ook de Stadhouderslaan wordt genoemd. Aan allebei de kanten huizen in plaats van knotwilgen en weilanden, liefst gestapeld zodat Albert Hein, en de winkeliers aan de Van Weestraat meer klanten krijgen. In verband daarmee een dure omleiding waarmee de Lange Brinkweg en polder worden bedreigd.

Gemeentebelangen heeft inmiddels al een voorstel gedaan om een referendum te houden. Gelet op de welwillende houding van alle partijen om inspraak te geven en het feit dat Jan Visser, Mieke Swinkels en Frans Kingma in het college van B&W zitten kan dat bijna niet missen.

* Huizen op de open stukken rond het Griflandcollege en langs de Jachthuislaan, zodat het gebied van de Naald tot aan de Koningsweg verstedelijkt.

* Maar het kan ook in het open veenweidegebied tussen de Dorresteinweg en Overhees, of in Hees, het gebied achter Overhees tot aan de SEC-velden.

En wat moet er gebeuren met de winkels en bedrijven? Krijgt dat deel van Soest waar de meeste mensen wonen nu eindelijk eens winkels in de buurt of moeten ze eeuwig voor veel zaken over de berg naar de andere kant van Soest? Anders gezegd komt er een Hema in het Smitsveen, of toch een super AH in de polder? Hierover vraagt de gemeente uw mening.

Baarn beter met 25.000 inwoners

Mocht het inwonertal van Soest ooit onder de 40.000 zakken, dan is dat geen ramp. Dit bewijst Baarn dat met 25.000 inwoners veel kleiner is dan Soest. Daar wordt al jaren nauwelijks bijgebouwd. Toch blijft het aantal inwoners al meer dan tien jaar hetzelfde. De voorzieningen zijn daar beter dan in Soest. Een goed winkelcentrum, een goede theatervoorziening, een openluchtzwembad, een overdekt zwembad, een ziekenhuis (ook in de toekomst) en een minstens zo bloeiend verenigingsleven als Soest heeft.

Gemeente opent aanval polder

Bron: Gemeentebelangen Groen Soest, 5 maart 1996

GEMEENTEBELANGEN GROEN SOEST

POSTBUS 404

3760 AK

SOEST

IEL. 6093589, b.g.g. 6021850

Soest, 5 maart 1996

GEMEENTE OPENT AANVAL POLDER

Geachte medestand(st)er,

Zoals eerder bij de slechte plannen bij Hartje-Zuid, trekken de Collegepartijen zich ook nu weer niets aan van de vele bezwaren tegen de plannen voor een weg door de polder. Ze beschouwen tegenspraak en de mening van de gewone burgers als lastige inbreuk op hun politieke onderonsje in de gemeenteraad.

Nee, ze houden meer van belangengroepen die ook brood zien in de plannen om Soest verder op te stoten in de vaart der volkeren ten koste van natuur en landschap.

Zoals de winkelkring Van Weestraat die jarenlang, in een werkgroep met ambtelijke steun, de kans krijgt, om tegen het officiële beleid in, hun winkelgebied op te krikken tot het hoofdwinkelcentrum van Soest.

Immiddels proberen ze ook de sport en de brandweer voor het karretje van de polderplannen te spannen.

KNOTWILGEN VOOR DE BIJL VOOR FLATS

Zo ligt op dit ogenblik een eerste concept van het Bestemmingsplan Soestdijk ter visie. Daarin gaat het knotwilgengebied van de Stadhouderslaan op de schop. Daar moet het eerste deel van de polderweg komen, tussen de Burgemeester Grothestraat en de Stadhouderslaan. Die weg is zogenaamd nodig voor de aansluiting van de nieuwe super Albert Heijn die bij de Burgemeester Grothestraat komt. Dat het winkelcentrum Van Weestraat maar liefst 50% gaat groeien is alleen tussen de regels te lezen.

Als klap op de vuurpijl mogen langs de polderweg in het knotwilgengebied flats à la het Smitsveen worden neergezet. ténderende van het knotwilgengebied gaat nu op de schop, de rest volgt later, als de aansluiting tussen de polderweg en de Praamgracht er ooit komt. De vooruitzichten voor de Lindenhof zijn nog even beroerd als bij de plannen van Vahstal ,afbraak van de beeldbepalende villa en de bouw van een winkelblok van 13 meter hoog.

BUURTWINKELS OP DE FLES

Uit onderzoek naar de winkelstand in Soest weten we dat de uitbreiding van de winkels aan de van Weestraat ten koste *moet* gaan van winkels elders in Soest.

De nieuwe winkels trekken dus klanten weg van de winkels uit-de wijken waar veel mensen wonen, zoals Honsbergen, Smitshof en Overhees. Het gevolg is dat die winkels het moeilijk krijgen en misschien verdwijnen. Zo komen de winkels voor veel mensen verder weg te liggen en zal er veel extra verkeer door de wijken over de Eng gaan.

SPORT SPEELBAL RONDWEG-POLITIEK

Een ander plan dat vooruit loopt op Soester uitbreiding in de polder komt uit de sport. Doordat er minder animo is voor voetbal en hockey, hebben deze sporten velden over. De gemeente wil dat aantal daarom verminderen. Een werkgroep uit de sport en de gemeente heeft een aantal voorstellen gemaakt. Het College stelt daarbij als voorwaarde dat de hockeyclub van de Koningsweg moet vertrekken. Dan kan dat geschikt worden gemaakt als industrieterrein. Een vreemde zaak, want Soest heeft zojuist met Nieuwe Gracht 2 het industrie terrein enorm uitgebreid, zodat er nu zelfs leegstand is op het oude industrieterrein. Bovendien is de verplaatsing van de hockey , honkbal en de jeu de boule een dure grap, die minstens 6 miljoen gulden gaat kosten.

De werkgroep is nu met een aantal voorstellen gekomen. Nummer 1 is een verdubbeling van de sportaccommodatie aan de Eemweg in de polder. Dit voorstel wordt bijna dwingend voorgeschreven door de vertegenwoordigers van So Soest en VVZ. Dat is opvallend, want het is bekend dat er nauwe relaties bestaan tussen de PvdA en het bestuur van So Soest enerzijds en het CDA en VVZ anderzijds.

De belangrijkste motivatie voor dat plan is dat als de polderweg er komt, en Soest in de polder gaat bouwen, het een goede zaak is dat er ook sportvoorzieningen zijn, waar de nieuwe bewoners gebruik van kunnen maken. In één adem wordt de mogelijkheid geopperd om de velden van SEC aan de Bosstraat op te doeken en dat als dure bouwgrond te verkopen. Zo zouden de enorme kosten van de verplaatsingen betaald kunnen worden. Dat de huizenbouwers in de sport goed zijn vertegenwoordigd wordt nog eens benadrukt als we lezen dat op korte termijn ook de velden van BDC-handbal en de korfbalclub naar de Eemweg kunnen worden verplaatst, om plaats te maken voor woningbouw. Het CDA heeft al juichend gereageerd op dit voorstel.

ONBETAALBAAR ASFALT WORDT NIEUWE HORIZON

Soest zal de komende tijd ook zonder de rondweg veel moeite krijgen om de eindjes aan elkaar te knopen. Door de nieuwe verdeling van het gemeentefonds, krijgt Soest per jaar 8 miljoen gulden minder van het rijk. Dat betekent dat er driënhalf miljoen meer moet worden bezuinigd dan was gedacht. Als u weet dat een gemiddelde verhoging van 111 gulden per huishouden in Soest, 3,5 miljoen gulden oplevert, dan kunt u wel begrijpen dat de aanleg van een weg van 100 miljoen u veel geld gaat kosten.

VOLKSVERLAKKERIJ

Het College loopt met deze plannen vooruit op een fikse uitbreiding van woningen aan die kant van Soest. Nu wordt dat ontkend, maar in oktober 1994 sprak de (toen nieuwbakken) wethouder van ruimtelijke ordening zijn mond voorbij. Bij de eerste presentatie van de plannen voor de polderweg maakte hij bekend dat de gemeente 15 miljoen gulden zou verdienen door de verkoop van bouwgrond langs de nieuwe polderweg. Op de eerste informatie-avond werden vervolgens ook nog tekeningen getoond waarop de verkaveling van de nieuwe huizen tussen de Korte/ Lange Brinkweg en de polderweg al was aangegeven.

ACTIES MOETEN DOORGAAN

Ondanks dat de Collegepartijen, zich weinig lijken aan te trekken van de protesten en via allerlei omwegen de polder al vast in exploitatie willen nemen, moeten we doorgaan met de acties.

In de eerste plaats beginnen de collegepartijen zich bij aanhoudend protest steeds ongemakkelijker te voelen. Zij willen immers in 1998 weer in de gemeenteraad gekozen worden en begrijpen ook wel dat hun arrogante gedrag dat weleens in de weg kan staan. Dat is al goed te merken bij de VVD waar de achterban begint te morren. Deze partij probeert daarom haar instemming met het doortrekken van de polderweg vanaf de Stadhouderslaan tot aan de brandweerkazerne als een compromis te verkopen. Dat is onzin want als de VVD "nee" zegt is een ruime meerderheid tegen en gaat de weg niet door. In de tweede plaats is het zo dat de plannen ook nog door de provincie moeten worden bekeken. Die zal niet gemakkelijk accoord gaan met een weg door de polder. Want de provincie heeft in het Streekplan (1994) bepaald dat de polder één van de kerngebieden is in de ecologische hoofdstructuur van de provincie Utrecht. Dit soort gebieden hebben zij juist aangewezen om de steeds verder oprukkende verstedelijking en vernisping door aanleg van wegen in het landelijk gebied te stoppen. Als de provincie desondanks de weg niet wil tegenhouden, betekent dat veel werk voor de provincieambtenaren, want dan moet het streekplan worden gewijzigd en dat betekent weer een lange procedure. Die weg is er dus nog lang niet en als we doorgaan, is er een goede kans dat die er ook niet zal komen.

VERZET TEGEN RONDWEG GROEIT.

Maandag 26 februari j.l. werd op initiatief van een aantal buurtcomités een informatieavond gehouden over de plannen van de gemeente. De aula van het Griffand zat bomvol en het was duidelijk dat veel mensen zich niet zullen neerleggen bij de plannen. De oprichting van een kersverse vereniging die de belangen van de bewoners van de oostelijke dorpsrand gaat bundelen is binnenkort te verwachten.

WAT U KUNT DOEN

In de allereerste plaats kunt u aanstaande dinsdagavond 12 maart, naar de openbare vergadering van de commissie ROVW komen. Daar laten de verschillende fracties weten hoe ze in de gemeenteraadsvergadering van 21 maart over het voorstel voor de Hoofdwegenstructuur (inclusief polderweg) zullen stemmen. In deze vergadering kunnen burgers ook hun mening geven. Als daar behoefte aan is, kan men zich voor de vergadering melden bij de secretaris van de commissie. De vergadering begint om half 8 en wordt gehouden in het gemeentehuis.

In de tweede plaats kunt u schriftelijk bezwaar maken tegen het ontwerp Bestemmingsplan Soestdijk. Dat plan is nog maar een eerste aanzet en heeft nog geen formele status, maar het kan niet vroeg genoeg duidelijk worden dat het een waardeloos plan is. U moet dat bezwaarschrift richten aan: het College van B&W van Soest, Raadhuisplein 1,3762 AV, Soest.

Met vriendelijke groet namens Gemeentebelangen Groen Soest Harry Witte

_____ *hierlangs afknippen* + *Le Leren vo.a- / g.* _____

Geacht College,

Soest, 14 maart 1996

Ik maak bezwaar tegen het concept ontwerp bestemmingsplan Soestdijk omdat:

- 0 het plan de aanleg van een weg door het knotwilgebied mogelijk maakt
- 0 het plan de mogelijkheid schept dat het winkelgebied de helft groter kan worden
- 0 het plan flats in het knotwilgebied toestaat
- 0 de beeldbepalende villa Lindehof gesloopt kan worden en vervangen door een winkelblok van 13 meter hoog
- 0 uitvoering van de plannen tot gevolg heeft dat meer verkeerhinder in de wijken ontstaat
- 0 uitvoering van de plannen de toekomst van de buurtwinkels op de tocht zet
- 0 uitvoering aanleiding zal zijn om nog verder de polder in te gaan.

Ik verzoek u een beter bestemmingsplan te maken waarbij mijn bezwaren worden weggenomen

Hoogachtend

naam
adres.....
handtekening.....

Planschade claim ingeval gemeente plan voor rondweg doorzet

Bron: Vereniging Vrij Polderland, ca. 1996

Copie voor Vereniging Vrij Polderland

De Vereniging Vrij Polderland stelt het op prijs als u een copie van de planschadebrief aan de vereniging zendt. De vereniging weet dan hoeveel brieven zijn ingezonden en kan uw belangen dan mede behartigen door u met raad en advies bij te staan of kan dan actie nemen om gezamenlijk als vereniging de planschade procedure verder voor u af te handelen.

U kunt deze copie zenden t.a.v. J. Kollen, Van Lenneplaan 37a, 3768 XN SOEST of afgeven aan één van de in de begeleidende brief aangegeven personen.

College van burgemeester en wethouders gemeente Soest,
Postbus 2000
3760 CA SOEST

Soest, _____

Geacht College,

U treft voorbereidingen om een oostelijke randweg aan te gaan leggen. De aanleg van zo'n randweg zal betekenen dat de woningen aan de oostelijke rand in waarde zullen dalen door verlies aan privacy, verlies aan vrij uitzicht, verlies aan natuurwaarden, extra geluidshinder etc. De uiteindelijk schade die ik zal gaan leiden door de waardedaling van de woning zal afhankelijk zijn van de uitwerking van de plannen. Door uw voorbereidingen is er nu echter al sprake van schade. Bij een eventuele verkoop is namelijk nu al te verwachten dat de waarde van de woning is gedaald door het vooruitzicht op bestemmingsplanwijzigingen.

Op basis van artikel 49 Wet Ruimtelijke Ordening zal ik zo spoedig als dat formeel mogelijk is, gebruik gaan maken van de mogelijkheid tot het indienen van planschade. Gezien de jurisprudentie van de laatste jaren inzake art. 49 Wet Ruimtelijke Ordening betekent e.e.a. dat u er rekening mee zult moeten houden dat u een planschadeclaim zult moeten honoreren.

Ik meen er goed aan te doen u te wijzen op deze consequenties van uw voornemen tot het verder uitwerken van de plannen voor de randweg.

Hoogachtend,

Grote opkomst buurtbewoners tegen rondweg

Bron: Soester Courant, 28 februari 1996

Bewoners oostelijke rand willen vereniging oprichten

Massaal protest tegen rondweg



Tenminste 125 bewoners van de oostelijke rand van Soest hebben hun medewerking toegezegd aan acties tegen de plannen voor een rondweg door de polder. Niet uitgesloten is dat er binnenkort een vereniging wordt opgericht die zich op allerlei manieren zal verzetten tegen het asfalteren van het weidegebied.

De rondweg mag niet langs de dorpsrand, maar ook niet langs de spoorlijn komen te liggen. Het poldergebied aan de oostzijde van Soest moet behouden blijven, vindt een groot aantal Soesters. Dat bleek maandagavond nog eens tijdens een bijeenkomst in het Griffland College, waar ongeveer 110 burgers verschenen.

Evenals fractievoorzitter Harry Witte van Gemeentebelangen Groen Soest vreezen ze dat de rondweg het excuus zal zijn om de bebouwde kom uit te breiden in de richting van Baarn en Amersfoort. Een deel van het poldergebied zou dan eventueel plaats moeten maken voor woningen, winkels en sportaccommodaties (zie sportpagina).

'Listig spel'

Volgens een van de bewoners wordt op het Raadhuisplein 1 een 'listig spel' gespeeld: "De gemeente wil dat we tegen stemmen, zodat het het traject kan worden verplaatst naar de spoorlijn en het gebied tussen de randweg en de bestaande bebouwing niet meer geschikt is voor vogels. Een kleine lus (de parallel-route voor de Van Weestraat-red.) is al een juridisch precedent. Eigenlijk is het al begonnen met het dierenasiel."

De bewoners van de oostelijke rand zullen niet alleen bezwaar maken tegen de rondweg, maar ook tegen het bestemmingsplan Soestdijk.

"Hoe eerder en hoe meer er wordt geprotesteerd, des te groter is de kans dat de gemeente kopschuw wordt," adviseerde Harry Witte. En Henk van Arkel, één van de initiators van de bijeenkomst in het Griffland College: "We moeten opkomen voor dit gebied in zijn totaliteit. Dan redden we het wel. We hebben het recht verontwaardigd te zijn, want we hadden het afgesproken dat we dit gebied mooi zouden houden," doelde hij op de Structuurvisie en het bestemmingsplan Landelijk Gebied, waarin is vastgesteld dat het buiten-gebied van Soest onaangetaast moet blijven.

De 'oostelijke' Soesters zullen elkaar, indien nodig, helpen met het schrijven van bezwaarschriften. Ze gaan samen inspraakbijeenkomsten en politieke vergaderingen van de gemeente bezoeken en organiseren mogelijk buurtavonden, waarbij raadsleden worden uitgenodigd. Ook werd maandag goepend contact op te nemen met het ministerie van vrom. "Als de polder een ecologische bestemming heeft gekregen van het ministerie, kun je makkelijker bezwaar maken tegen een rondweg," aldus een bewoner.

Omdat de hoofdwegstructuur van de gemeente tot nu toe alleen in hoofdlijnen is weergegeven, is nog niet duidelijk waar het tracé van de rondweg exact komt te liggen. In de komende twaalf maanden moet daar helderheid over ontstaan. Een comité van een man of

• Ongeveer 110 mensen kwamen naar de bijeenkomst, waarop het plan voor de rondweg fel werd bekritiseerd.

Foto: Goos van der Wilt.

zeven zal voorlopig inventariseren welke burgers bereid zijn een actieve bijdrage te leveren aan de protesten. De verwachting is dat het aantal van 125 zal groeien.

In het comité zitten tot dusver Van Arkel, Hans de Koning, Jan Kollen, Ed Vrouwe, Ferry Lieshout, Rob Swart en Hans Koenders. Zij belegden de bijeenkomst van maandag om te kijken of er een draagvlak is onder de bevolking. "Dat is wel gebleken, dus op korte termijn komen we bij elkaar om afspraken te maken," aldus Kollen.

Deskundigen

De oprichting van een vereniging is schijnbaar een kwestie van tijd. Massaal bezwaar maken en protesteren tegen de plannen voor de rondweg lijkt de meest effectieve strijdwijze. Bovendien wordt onderzocht of er mensen bereid zijn geld te investeren in de vereniging, zodat externe deskundigen kunnen worden ingehuurd, die onderzoek verrichten en de burgers ter zijde staan.

Een bewoner: "Het terrein rond het biezenveld zou natuurgebied blijven. Als de rondweg er komt, is dat een politieke leugen."

Van Arkel: "Dat zijn we gewend van de gemeente, maar laten we niet doen alsof we iedere keer weer verrast zijn. We moeten in ieder geval uitkijken dat we niet tegen elkaar uitgespeeld worden, bijvoorbeeld tegen de bewoners langs de Koningsweg."

VRIJ POLDERLAND - de nieuwe vereniging voor de bescherming van de groene dorpsrand

Bron: Vereniging Vrij Polderland, 1996

“VRIJ POLDERLAND” de nieuwe vereniging voor de bescherming van de groene dorpsrand.

In de strijd om het behoud van het knotwilgengebied bij de Stadhouderslaan en de Soester polder hebben bewoners van de dorpsrand een belangrijke stap gezet. Om de krachten te bundelen, en te voorkomen dat de verschillende buurten tegen elkaar worden uitgespeeld, hebben de huurtcomitees van de Stadhouderslaan, de Lange Brinkweg, Kerkebuurt, van Lenneplaan en de omliggende straten een nieuwe vereniging “VRIJ POLDERLAND” opgericht.

De Collegepartijen (VVD, CDA en PvdA) gaan toch door met de plannen voor een rondweg door het knotwilgengebied en de polder. Tot de verkiezingen van 1998 hebben ze de meerderheid en weinig te vrezen van de raadsleden die voor behoud van de mooie dorpsrand zijn. In de tussentijd zullen ze zo snel mogelijk een aantal juridische belemmeringen willen opruimen om een weg door de polder mogelijk te maken. Overigens moet de gemeente daarbij de provincie weten over te halen om het streekplan en het provinciale Natuurbeleidsplan op essentiële punten te wijzigen.

Daarom is het zo belangrijk dat er een niet aan partijpolitieke belangen verbonden vereniging is, die de ontwikkelingen nauwkeurig volgt en alle mogelijkheden uitbuit om de plannen tegen te houden. De weg kan er namelijk alleen maar komen als de huidige bestemming van het gebied wordt gewijzigd en dat is een kwestie van jarenlange procedure's.

In die procedure's heeft de vereniging goede kansen op succes, want het gebied waar de weg moet komen, heeft op dit moment een wettelijke status die de aanleg van wegen of woningbouw verbiedt. Zowel in de geldende gemeentelijke bestemmingsplannen ‘Soestdijk’ en ‘Landelijk Gebied’ als in het provinciale Streekplan en het Natuurbeleidsplan heeft het gebied de bestemming Agrarisch met Landschappelijke- en Natuurwaarden (ALN). Bovendien ligt het in de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) en dat betekent dat alle verlies van natuur en landschap moet worden gecompenseerd door aanleg van nieuwe natuur en landschap elders in Soest. Die kans op succes moet echter wel gegrepen worden door tijdens de procedure's met goede argumenten voor de handhaving van de huidige status op te komen en de wensen en argumenten van de gemeente te bestrijden. Het is minstens zo belangrijk om door contacten met ambtenaren en politici van de provincie de standpunten van de vereniging ook daar onder de aandacht te brengen. Inmiddels heeft de vereniging al een aantal statenleden ontvangen, die ter plekke polshoogte hebben genomen van het bedreigde gebied.

Het is belangrijk dat zoveel mogelijk mensen lid worden van de vereniging, want dan kan de zaak met meer gezag worden bepleit. Dat geldt zowel naar de gemeente, als naar de provincie en de Raad van State. Uiteraard betekent het ook meer financiële draagkracht en wordt het mogelijk om juridische ondersteuning te bekostigen. Een ander belangrijk punt waar de vereniging zich op richt is het helpen van de bewoners met het indienen van planschade. Het is namelijk zo dat bewoners die door de aanleg van wegen en woningbouw in hun woongenot worden geschaad of directe schade lijden doordat hun woning minder waard wordt door de uitvoering van de plannen, bij de gemeente een eis tot schadevergoeding kunnen indienen. Het is daarom goed om de gemeente er nu al op te wijzen dat u zo'n beroep op planschade zal doen. Daarom is er een standaardbrief bijgevoegd, die kunt u ondertekend aan het College van B&W sturen. Wij ontvangen graag een copie, zodat wij u op de hoogte kunnen houden over de verdere procedure.

Stand van zaken:

Voor het eerste deel van de rondweg, het traject dat dwars door het knotwilgengebied komt te lopen en de Stadhouderslaan met de Burgemeester Grothestraat, ter hoogte van de Anna Paulownalaan, moet verbinden, is een wijziging van het Bestemmingsplan Soestdijk noodzakelijk. Eind mei stuurde de Dienst Ruimte en Groen van de provincie een brief aan de gemeente Soest. In die brief stond onverbloemd dat de provinciale ambtenaren grote twijfel hebben over de plannen voor dit gebied. Desalniettemin heeft de gemeente in september het ontwerp bestemmingsplan Soestdijk naar de Provinciale Planologische Commissie gestuurd. Deze commissie waarin economische zaken, de rijksplanologische dienst, de provinciale dienst Ruimte en Groen, landbouw- en natuur-organisaties zijn vertegenwoordigd, moet een oordeel geven over het ontwerp. In het ontwerp dat de gemeente naar de provincie heeft gestuurd wordt het mogelijk om in het knotwilgengebied de weg aan te leggen, flats van vijf verdiepingen te bouwen, en het winkelgebied Van Weedestraat met 50% van de bestaande winkeloppervlakte uit te breiden. De gemeente verwacht dat zij dit plan, na veel ambtelijk en politiek overleg met de provincie, in januari 1997 ter visie kan leggen. De vereniging beraadt zich over publieksacties om te zorgen dat zoveel mogelijk mensen bezwaar zullen maken.

Red de Praamgracht

Bron: Vereniging Vrij Polderland, 22 oktober 2006

Soest, 22 oktober 2006

Burgemeester en Wethouders Gemeente Soest
Burgemeester en Wethouders Gemeente Baarn
Voorzitters van de politieke partijen Gemeente Soest
Voorzitters van de politieke partijen Gemeente Baarn
Voorzitters bestuur Milieu- en Natuurverenigingen

Kopie: Soester Courant
Baarnsche Courant

Red de
Praamgracht!
Geen Rondweg
Hier!

Open brief tegen herhaald onderzoek naar rondweg

Geachte bestuurders,

Met ontsteltenis hebben wij kennis genomen van het plan van het college van B&W Gemeente Soest om de gemeenteraad op 2 november a.s. te vragen een onderzoek van 160.000 euro goed te keuren naar de voors en tegens van een rondweg. Een rondweg die zou moeten lopen over de historische Praamgracht in de gemeente Baarn, dwars door het waardevolle polderlandschap om aan te sluiten op de Dalweg dichtbij oud-Soest.

Ondergetekenden zijn tegen weer een onderzoek naar het draagvlak voor een rondweg:

- Omdat de geringe verkeersproblemen in Soest een rondweg niet rechtvaardigen,
- Omdat een zeer uitgebreid onderzoek in 2003 heeft uitgewezen dat een rondweg regionaal verkeer aantrekt en daardoor juist verkeersproblemen veroorzaakt in plaats van deze oplost,
- Omdat de historische Praamgracht niet mag worden opgeofferd voor een provinciale verkeersader met veel zwaar vrachtverkeer, lawaai en stank door onze mooie stille Eempolder,
- Omdat de 160.000 euro gemeenschapsgeld voor een overbodig onderzoek beter naar sociaal zwakkeren of een zorginstelling in Soest kan gaan.

Ondergetekenden verzoeken u met kracht om dit plan in te trekken respectievelijk vanuit uw verantwoordelijkheid tegen dit plan in actie te komen.

Hoogachtend,

Bezorgde bewoners Stadhouderslaan Soest

Bijna 10 jaar al tegenstand tegen windmolens in polder

Bron: Gooi- en Eemlander, 27 februari 2015

Gooi- en Eemlander

TIPS EN REACTIES: REDACTIE@GOOIEEMLANDER.NL

Eemland

'Het Gooi is gericht op stoere hond' **3**

Een 3D-print van het raadhuis **4/5**

Betere jachthaven eiland Dode Hond **7**

Groen geluk midden in wijk **12/13**

VOOR HET LAATSTE NIEUWS: GOOIEEMLANDER.NL

VRIDAG 27 FEBRUARI 2015

Actiegroep wil geen windmolens

Vereniging Vrij Polderland bij Raad van State * Boeren'Eemland lopen warm voor groene energie

Van onze verslaggevers

Soest, Den Haag * De gemeenteraad van Soest was vorig jaar in grote meerderheid akkoord, maar Vrij Polderland vecht tegen windmolens. Bij de Raad van State eiste de vereniging deze week dat er een streep gaat door de plannen die de gemeente Soest in de Eempolder wil toestaan.

De windmolens met een afhoogte van maximaal twintig meter zijn op verzoek van de raad opgenomen in het nieuwe bestemmingsplan Landelijk Gebied, waartegen dinsdag woensdag bij de Raad van State nogal wat bezwaren de revue passeerden.

De turbines kwamen in het bestemmingsplan toen een flinke meerderheid akkoord ging met een van de vele amendementen uit de raad. Maar voorzitter Hans de Koning van Vrij Polderland vindt dat molens de kernkwaliteit van de open Eempolder om zeep zouden helpen. „De boerderijen die daar staan zijn maximaal tien meter hoog. Dan komen daar ineens windmolens die met wiken dertig meter hoog kunnen worden”, aldus De Koning.

In de Eempolder - dus niet alleen Soest - zouden zeven locaties zijn waar een windturbine kan komen mist binnen het bouwvlak van een boerderij geplaatst en in het landschap ingepast. Hoe die inpassing er in de praktijk uit gaat zien bleef gisteren in Den Haag de vraag. Volgens Vrij Polderland heeft één agrarier (soester Pieter Kuijter, red.) al een omgevingsvergunning aangevraagd.

Bij de Raad van State kwam een kritisch rapport op tafel van de Stichting advisering bestuursrechtpraak (Stab). Die nam het hele bestemmingsplan Landelijk Gebied Soest onder de loep waar ook de provincie fors in hoeft ingegrepen. Volgens de Stab vloeien de windturbines met de „extreme openheid” van de Eempolder die door het Rijk als nationaal landschap is aangewezen. De gemeente Soest vindt dat het wel meevalt met de openheid in de polder. Volgens de gemeente kunnen de standers van de turbines achter groen verstopt worden maar alles mag ook „groen worden geverfd”.

Met de windmolens zegt de gemeente Soest een bijdrage te willen leveren aan een vermindering van broeikasgassen.

Met de vijf beroepszaken tegen het bestemmingsplan, die woensdagmiddag werden behandeld kwam er een eind aan de tweedagse rechtszaak in Den Haag. Uitspraak over het plan en over de ingrepen van de provincie Utrecht volgt binnen twee weken.

→ Regio 3: Problematisch

RvS schiet bestemmingsplan 'Landelijk Gebied' aan flarden

Bron: Soester Courant, 2014

Soest moet ingrijpend gaan sleutelen aan bestemmingsplan RvS schiet 'Landelijk Gebied' aan flarden

Wat al lang in de lucht hing, is nu ook gebeurd. De gemeente Soest kan flink gaan sleutelen aan het bestemmingsplan Landelijk Gebied. De Raad van State schoot het plan vorige week flink aan flarden.

De eigenwijze houding van de gemeenteraad die op het laatste moment met een amendement nog wijzigingen in het plan aanbracht, is bestraft. Juristen van de gemeente stonden enkele maanden geleden bij de Raad van State voor de ondankbare taak om een plan overleed te houden dat op instructie stond. Maar de gemeenteraad moest het plan zo nodig doordrukken.

De Raad van State maakte woensdag onder meer gehakt van de regeling voor de bouw van 20 meter hoge windmolens in de Eemerpolder. Voorheen werden maximaal zes meter hoge windmolens toegelaten bij agrarische bedrijven in de polder. De polder wordt in provinciaal beleid beschermd vanwege de extreme openheid. En die moet volgens de provincie worden behouden.

Openheid

De Vereniging Vrij Polderland klaagde bij de Raad van State dat die openheid wordt aangetast door hoge windmolens. Volgens de gemeente kunnen er wel 20 meter hoge windmolens komen als ze landschappelijk goed worden ingepast. Daarmee wordt voldaan aan provinciaal beleid.

Maar de Raad van State geloofde daar niets van. De bebouwing in de polder is niet hoger dan 10 meter. De windmolens zullen daar ver boven uit steken. Dat is in strijd met de bescherming die de provincie geeft aan de openheid van de polder, aldus de Raad van State. Het is opmerkelijk dat de provincie

Het buitengebied van Soest levert Soest weer werk op. De Raad van State bluit de gemeente op een aantal punten terug, zodat het bestemmingsplan 'Landelijk gebied' weer moet worden aangepast.

Archief foto: Soester Courant



Dierenpensioen

De regeling voor dierenpensioen Camping Kennels aan de Birkstraat werd door de provincie ongeldig verklaard, omdat die onbeperkte bouw mogelijkheden gaf. Dat was ook niet de bedoeling van de gemeente en ook niet van Camping Kennels. Volgens de Raad was de ingreep van de provincie daarom terecht.

De gemeente mag ook opnieuw een regeling maken voor de legalisatie van een illegaal gebouwde woning aan de Birkstraat vlakbij het dierenpensioen. Provinciale regels laten een nieuwe woning in het landelijk gebied in principe niet toe. Bovendien beperkt de woning de uitbreiding van het dierenpensioen. De woning staat er overigens al sinds 1983 en de gemeente heeft ook ingezegd aan de eigenaren dat de woning gelegaliseerd zal worden. Het lijkt erop dat de Raad van State daar ook een mogelijkheid voor ziet. Maar dan zal de gemeente dat beter moeten onderbouwen. Daarnaast

heeft de gemeente nog af te rekenen met het probleem van de uitbreiding van het dierenpensioen.

De provincie lag volgens de Raad ook terecht dwars bij de verplaatsing van twee agrarische bedrijven aan de Insingestraat en de Wieksloterweg. Agrarier Andre van Dorresteyn wil zijn activiteiten samenbrengen aan de Peter van den Bremerweg, waar hij al een veldschuur heeft staan. Voordeel daarvan is ook dat zijn bedrijf dan vertrekt uit een woonomgeving in de kern van Soest.

Maar de provincie zit niet te wachten op nieuwe agrarische bebouwing

in het buitengebied. Van Dorresteyn moet maar wachten tot er bestaande agrarische bebouwing vrijkomt, zodat hij zich daar kan vestigen. De Raad is het op dit punt ook eens met de provincie.

Wieksloterweg

De verplaatsing van het agrarische bedrijf aan de Wieksloterweg naar een perceel daar vlakbij kan ook niet doorgaan. Volgens de provincie wordt hiermee een nieuwe woning in het buitengebied mogelijk gemaakt. Daarvoor wil de provincie geen uitzondering maken. De Raad vindt dit ook terecht.

Brief vanuit bestuur VVP naar bewoners Stadhouderslaan e.o. over plan SBBS Wilgenpark

Bron: Vereniging Vrij Polderland, 2015

Vereniging Vrij Polderland

www.vrijpolderland.nl

Beste laanbewoners,

Vereniging Vrij Polderland stelt zich momenteel tot doel het poldergebied aan de noord oost zijde van Soest te handhaven (dit is globaal het gebied van het paleis via de naald en de polder tot aan het Avia benzinestation), dus geen bebouwing, wegen of andere aantastingen van dit fraaie buitengebied.

De Vereniging werd op 2 juli 1990 opgericht, toen nog onder de naam De Stadhouderslaan. In die tijd werd er een nieuw streekplan opgesteld en in het kader van woningbouw, had de gemeente haar oog o.a. laten vallen op de omgeving van de Stadhouderslaan. In oriënterende studies werd er gesproken over ruimte voor c.a. 1750 woningen! De Stadhouderslaan heeft zich toen der tijd fel verzet tegen deze plannen, samen met bewoners van de Korte- en Lange Brinkweg. En met succes!

Omdat de doelstellingen van de Vereniging verder reikten dan de Stadhouderslaan, is in 1996 de naam gewijzigd in Vrij Polderland. De vereniging is nog steeds actief en heeft in de afgelopen jaren actief actie gevoerd tegen plannen die het polderlandschap direct dan wel indirect aan zouden tasten. De meest recente acties hadden betrekking op het opknappen van de van Weestraat. Het vorige college met oa Soest2002 wilde de van Weestraat autovrij maken met in het achterhoofd de aanleg van een rondweg, eerst een langs het spoor tot aan Amersfoort en later een verkorte versie achter de Korte en Lange Brinkweg tot aan de brandweer kazerne. Langs die rondweg zou dan woningbouw kunnen plaatsvinden (wat ook nodig zou zijn voor de financiering van deze rondweg). Ook hier heeft de vereniging zich actief tegen verzet. We hebben niet alles bereikt wat wij wilden, maar feit is dat er geen rondweg ligt.

Projectontwikkelaars in Soest hebben echter een lange adem en blijven zoeken naar mogelijke bouwlocaties. Zo heeft het bedrijf O&S een plan ingediend (dat in 2007 ook al eens ter sprake is geweest) voor de bouw van 95 luxe zorgappartementen in het wildengebied langs de Stadhouderslaan (tussen de Beek en Daalselaan en de Noorderweg) onder de naam "Wilgenblik". Dit plan is ingediend in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan Landelijk gebied. Bijgaand treft u een aantal foto's die u een idee geven hoe, bij realisatie, dit eruit zou komen te zien.

Daarnaast hebben bewoners van de Kleine Meim (in de buurt van de opstapplaats voor de fietsboot) plannen om daar een paar (dure) woningen neer te zetten en een soort bezoekerscentrum te creëren. Allemaal onder het motto: breng de Soesters dicht bij de natuur. Gegeven de achtergrond van de plannenmakers ligt het echter eerder voor de hand, dat het hen gaat om de bouwactiviteiten.

Vrij Polderland volgt een en ander nauwgezet en neemt indien nodig actie.

De Vereniging Vrij Polderland heeft op dit moment een groot aantal trouwe leden. Mocht u de doelstellingen van Vrij Polderland onderschrijven, maar bent u nog geen lid geef u dan nu op. Hoe groter de achterban hoe sterker we staan. De contributie bedraagt € 20 per jaar. U kunt zich opgeven op onderstaand mailadres:

Vrijpolderland@yahoo.com

Wilt u gelijk de contributie voldoen dan kunt u € 20 overmaken ten name van Vrij Polderland, rekening 6143092. Mocht u interesse hebben in een bestuursfunctie binnen onze vereniging, laat u dit dan even weten, we benaderen u dan z.s.m. voor een afspraak.

Met vriendelijke groet,

JWN de Koning, namens het bestuur.

Aanbiedingsbrief petities VVP RES 1.0 28062021

Bron: Vereniging Vrij Polderland, 28 juni 2021

Gemeente Amersfoort

t.a.v. de Raad en het College van B&W
Stadhuisplein 1
3811 LM Amersfoort

Betreft: **Aanbiedingsbrief Petities Vereniging Vrij Polderland over RES 1.0 regio Amersfoort**

Bijlagen:

1. Petitie 'Geen Windturbines naast de Eem'
2. Petitie 'Geen Zonne-asfalt en megamolens in de zuidelijke Eempolder'
3. Motie 731 van de leden Erkens en Leijten, Tweede Kamer der Staten-Generaal
4. Windkaart van Nederland op 100m hoogte
5. Duurzaam energieplan Vereniging Vrij Polderland

Amersfoort, 28 juni 2021

Geachte leden van de Raad en van het College van de Gemeente Amersfoort,

Hierbij overhandigen wij u de petities van de Vereniging Vrij Polderland (VVP) tegen het Windplan Isselt van de gemeente Amersfoort (3.273 handtekeningen, bijlage 1) en tegen het Energieplan voor opwekking via zonnepanelen en windturbines in de Eempolders van de gemeente Soest (1.773 handtekeningen, bijlage 2).

Samen zijn dit ruim 5000 steunbetuigingen van inwoners van Amersfoort en omstreken vóór het schrappen van deze plannen uit de RES 1.0, en vóór het uitwerken van een beter en eveneens duurzaam alternatief plan, dat wél natuur- en diervriendelijk is en bovendien de gezondheid en de leefkwaliteit van inwoners niet onnodig in gevaar brengt.

Graag vatten wij onze belangrijkste bezwaren tegen Windplan Isselt voor u samen:

1. Disproportionele ecologische schade

De geplande windturbines van 210m tiphoogte / 140m ashoogte leveren een marginale bijdrage aan duurzame opwekking: ca. 7mW. De ecologische prijs die hiervoor moet worden betaald is disproportioneel hoog: onherstelbare landschapsschade voor de Eempolders en wijde omtrek door de ingrijpende consequenties voor het open en weidse karakter van het gebied (2 turbines van elk twee domtorens hoog, elk met malende rotores van 140m doorsnede, pal aan de rand van de polder), bedreiging van o.a. zeldzame weidevogels die op een steenworp afstand broeden en vleermuiskolonies die de turbines op hun migratieroutes treffen, en aantasting van de rust en de natuurbeleving voor de vele natuurminnende recreanten in dit geliefde recreatiegebied.

Advertentie 3 Stad Amersfoort

Bron: Vereniging Vrij Polderland, oktober 2023

GÉÉN WINDTURBINES NAAST DE EEM

Teken de petitie
 tegen Windplan Isselt
 in Amersfoort

<https://tegenwindeempolder.petities.nl>



Een eeuwenoud cultuurlandschap

De zuidelijke Eempolder, begrensd door Amersfoort, Soest, Baarn en de A1, vormt een eeuwenoud cultuurlandschap met unieke flora en fauna. Een schitterend open landschap dat we moeten beschermen tegen oprukkende bebouwing en industrialisatie.

Dreiging van 200m hoge Windturbines en Zonnevelden

Het college van Amersfoort steunt het 'Soesterwijkwiel' initiatief om **pal naast de Eem**, op de rand van de polder en Hoogland-West, **twee windturbines** te plaatsen met een **tiphoogte van 180-220 meter**. Twee kolossen van **dubbele Domborens** hoog, die tot in de verre omtrek de omgeving gaan domineren met hun malende wieken, enorme slagschaduw ziekmakende lawaai. En daar blijft het niet bij, want de gemeente Soest overweegt om daar **nog eens twee kolossale windturbines** naast te zetten en de vruchtbare Eempolders te bedekken met 50 hectare zonnevelden.

Besluitvorming in stroomversnelling

Op 19 mei jl is het definitieve concept van de Amersfoortse Regionale Energiestrategie gepubliceerd (RES 1.0). Dit is het bod aan de landelijke overheid voor de hoeveelheid op te wekken duurzame energie in de regio. De windturbines naast de Eem ('Windplan Isselt') staan hierin vermeld als een initiatief dat 'richting uitvoering' zou kunnen. De zonnevelden en extra windmolens in de Eempolder worden vermeld als 'in onderzoek'. Het besluit over de RES wordt nog voor de zomer genomen. **Het is dus van groot belang om uw stem nu te laten horen en de petitie te tekenen.**

Teken de twee digitale petitie

Het windplan Isselt en de twee extra molens van Soest zijn véél te dicht bij de bebouwing van diverse woonwijken gepland en het 24x7 geluid kan tot gezondheidsschade voor omwonenden leiden.

Daarnaast is het rampzalig voor het open landschap, dodelijk voor de weidevogels en het recreatieplezier in het gebied wordt erdoor verpest. Wist u trouwens dat de opbrengst van deze molens in dit windluwe gebied zo laag is dat er via subsidies **structureel gemeenschapsgeld** nodig zal zijn om de onrendabele exploitatie jaar in jaar uit te compenseren voor de investeerders?

Via de QR-code **bovenaan** deze pagina vraagt u de gemeente Amersfoort om Windplan Isselt te schrappen.

Via de QR-code **onderaan** deze pagina vraagt u de gemeente Soest om af te zien van 50 hectare zonnevelden in de polder en van de windmolens naast Windplan Isselt.

Het alternatief van de Vereniging Vrij Polderland

De Vereniging Vrij Polderland (VVP) is actief in Soest, Baarn en Amersfoort en zet zich met succes in voor het beschermen van de weidevogels en het versterken van de natuur en de kringlooplandbouw in de zuidelijke Eempolder. De VVP is **tegen** windturbines en **tegen** zonne-asfalt in en rond de Eempolder. De VVP heeft een **alternatief energieplan** ontwikkeld waarmee duurzaam stroom kan worden opgewekt zonder het eeuwenoude cultuurlandschap aan weerszijden van de Eem onherstelbaar te verminken en zonder de gezondheid van de bewoners in gevaar te brengen.

Als u de petitie heeft getekend, wilt u dan misschien ook de VVP helpen om haar doelstellingen te realiseren? Kijk op www.vrijpolderland.nl om voor slechts EUR 20,- per jaar lid te worden.



GÉÉN MEGAMOLENS EN ZONNEVELDEN IN DE POLDER

Teken de petitie tegen het
 Energieplan in Soest



Advertentie 4 Stad Amersfoort

Bron: Vereniging Vrij Polderland, oktober 2023

HET BETERE ALTERNATIEF VOOR WINDPLAN ISSELT



<https://tegenwinddepolder.petities.nl>
Amersfoort

Teken de petities voor een natuur-, landschaps- en mensvriendelijk duurzaam energieplan



<https://tegenwinddepolder.soest.petities.nl>
Soest

Al meer dan 4200 handtekeningen

De afgelopen weken hebben wij aandacht gevraagd voor de plannen van de gemeente Amersfoort om pal naast de Eem, op de rand van de polder en Hoogland-West, twee windturbines te plaatsen met een tiphoogte van 180-220 meter, en de plannen van de gemeente Soest om daar nog eens twee kolossale windturbines naast te zetten en de vruchtbare Eempolders te bedekken met 15 hectare zonnevelden. De petities tegen deze plannen hebben samen al meer dan 4200 steunbetoelingen ontvangen en het ledental van de Vereniging Vrij Polderland is ruim verdubbeld. Een bevestiging dat velen met ons het belangrijk vinden om op zoek te gaan naar een beter alternatief in het belang van de gezondheid van omwonenden, het behoud van de Eempolders en de bescherming van de (weide) vogels.

Het alternatief energieplan van de VVP

De Vereniging Vrij Polderland heeft een alternatief plan ontwikkeld voor duurzame opwekking in de regio. Via dit mens- en natuurvriendelijke plan kan tot 25x meer duurzame energie worden opgewekt dan in de huidige plannen van Amersfoort en Soest aan of in de Eempolder, waarbij de nadelen van landschapsvervuiling en gezondheidsschade achterwege blijven. Het plan voorziet in tweezijdige geluids- annex zonneschermen langs snelwegen in de regio, zonnepanelen boven versterking, infrastructuur en op fietspaden en in de bouw van geothermische centrales die gebruik maken van aardwarmte. Het volledige plan vindt u op www.vrijpolderland.nl onder het kopje 'Alternatief Energieplan van de VVP'.

Wat kunt u doen om dit plan te steunen?

Teken beide petities! Met het ondertekenen van beide petities geeft u niet alleen aan tegen Windplan Isselt en het Energieplan in Soest te zijn, maar óók dat u voorstander bent van het uitwerken van dit alternatieve plan met alle belanghebbenden en de betrokken gemeentes.

Via de QR-code links bovenaan deze pagina vraagt u de gemeente Amersfoort om Windplan Isselt te schrappen en geeft u aan voorstander te zijn van het uitwerken van het alternatieve energieplan van de VVP

Via de QR-code rechts bovenaan deze pagina vraagt u de gemeente Soest om af te zien van 15 hectare zonnevelden in de polder én van de windmolens naast Windplan Isselt en geeft u aan voorstander te zijn van het uitwerken van het alternatieve energieplan van de VVP

U kunt daarnaast ook lid worden van de VVP. Uw contributie van EUR 20,- per jaar wordt onder meer gebruikt voor onderzoek en ontwikkeling om het alternatieve energieplan uit te kunnen werken en te implementeren. Kijk op www.vrijpolderland.nl/word-lid.

Het vervolg

Op 8 juni jl heeft een grote groep tegenstanders van Windplan Isselt / voorstanders van het alternatieve plan ingesproken in de gemeenteraadsvergadering in Amersfoort. Naar aanleiding van deze ronde is een extra raadsvergadering ingepland op 29 juni en is de besluitvorming over de Regionale Energiestrategie uitgesteld naar 6 juli as. De VVP zal in deze periode, gesteund door de vele ondertekenaars van de petities, gesprekken voeren met gemeenteraadsleden en het college, maar ook met de initiatiefnemers (Soesterwijkkwiek). Het doel: Windplan Isselt uit de RES schrappen en vervangen door het alternatieve energieplan.

Vergroenen kan écht zonder windmolens naast de Eem en zonnevelden over de vruchtbare akkers. Help ons dit mogelijk te maken. Teken de petities en word lid van de VVP!



www.vrijpolderland.nl



AUTEUR

Herman Calis

FOTOGRAFIE

Kevin van den Hoven

ONTWERP

lindaontwerpt.nl

DRUKWERK

practicum.nl

Voor slechts € 20 per jaar wordt u lid van de vereniging Vrij Polderland. Met uw steun kunnen wij ons inzetten voor bescherming en behoud van het polderlandschap en in het bijzonder van de zuidelijke Eemvallei
www.vrijpolderland.nl